



DEUXIÈME ANNONCE

SÉMINAIRE INTERNATIONAL

11-13 mai 2023 - Centre d'Accueil et de Conférences, Rabat, MAROC

*Concepts innovants d'exploitation routière,
pour une mobilité sûre et durable*

ORGANISÉ PAR



وزارة التجهيز والماء
ⵜⴰⴳⴷⴰⵢⵜ ⵜⴰⵎⴻⵔⴰⵏⵜ ⵜⴰⵙⴰⵍⴰⵏⵜ
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'EAU



الجمعية المغربية الدائمة لمؤتمرات الطرق
L'Association Marocaine Permanente des Congrès de la Route
The Permanent Moroccan Association of Road Congresses



1. LE PROGRAMME PIARC ET LES SÉMINAIRES INTERNATIONAUX

PIARC (l'Association Mondiale de la Route) est une organisation apolitique à but non lucratif dont la mission comprend l'organisation des forums, la dissémination des bonnes pratiques et la promotion d'outils efficaces pour l'aide à la décision en matière de route et de transport routier.

Dans le cadre de ses travaux, et depuis 1999, l'Association organise un programme de séminaires internationaux qui renforce sa présence dans le monde, sa prise en compte des besoins des pays en développement et en transition et rend les résultats des travaux de l'Association plus largement connus dans ces pays.



2. COMITÉ TECHNIQUE 2.4

EXPLOITATION DU RÉSEAU ROUTIER / SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

La capacité du réseau routier n'est pas pleinement utilisée, car la demande de trafic est concentrée sur de petites sections seulement du réseau routier. **Le comité technique 2.4 "Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents"** se concentre sur la manière dont les nouvelles mobilités, les nouvelles technologies et la digitalisation sont intégrées à l'exploitation du réseau routier. Ce CT étudie le concept de mobilité en tant que service (MaaS). Il mettra également à jour le manuel relatif à l'Exploitation et les Systèmes de Transport Intelligent (RNO / ITS).

Enjeux :

- **2.4.1** Possibilités offertes par les nouvelles formes de mobilités dans l'exploitation des réseaux routiers
- **2.4.2** Optimisation de l'exploitation et des performances routières grâce aux nouvelles technologies et à la digitalisation
- **2.4.3** Partage des connaissances en exploitation des réseaux routiers et en STI par une ressource PIARC en ligne spécifique



3. OBJECTIFS DU SÉMINAIRE

Les concepts innovants d'exploitation dits aussi STI, interviennent dans un contexte mondial de congestion du trafic routier d'une part et de développement des nouvelles technologies de l'information d'autre part. De ce fait ils constitueraient un dispositif majeur à relever face aux nouveaux défis imposés aux politiques publiques de transport, et qui peuvent être résumés en « un transport efficace, propre et sécurisé », en effet, ces concepts innovants :

- Contribuent à l'efficacité accrue du transport. Ainsi, les informations en temps réel sur la circulation routière et les déplacements, permettent d'améliorer la gestion du transport et faciliter l'alternance entre les modes, et partant, encourager l'intermodalité ;
- Jouent un rôle clé dans l'écologisation du transport en introduisant le concept des «couloirs de transport verts» respectueux de l'environnement ;
- Les applications de sûreté et de sécurité routières peuvent sauver des vies humaines. Le système d'aide à la conduite et d'autres dispositifs de sécurité, de navigation, de suivi et de repérage jouent tous un rôle dans la promotion de la sécurité du transport.

Ce séminaire vient ainsi pour promouvoir la discussion et de fournir un aperçu sur les initiatives mondiales en ce qui concerne l'avancement que connaît l'exploitation du réseau routier grâce à des nouveaux concepts notamment les STI.





4. QUI PARTICIPE AU SÉMINAIRE ?

Le séminaire international **“Concepts innovants d'exploitation routière, pour une mobilité sûre et durable”** est destiné aux administrations, prestataires privés de services techniques et technologiques, responsables des routes, des autoroutes, du transport, exploitants de transport, les responsables du trafic routier et de la sécurité routière, conseillers, administrateurs de réseaux routiers, universitaires locaux et internationaux, chercheurs et étudiants, experts mondiaux dans d'autres domaines d'expérience liés aux sujets susmentionnés.



5. INFORMATIONS GÉNÉRALES ET LIEU DU SÉMINAIRE

Le séminaire sera organisé au Centre d'Accueil et de conférences à Rabat, Maroc du 11 au 13 Mai 2023.

Rabat : La capitale administrative du Royaume du Maroc, est une ville côtière, située au bord de l'Atlantique et sur la rive gauche au sud de l'embouchure du fleuve de Bouregreg, en face de la ville de Salé.

Son climat agréable toute l'année, sa situation privilégiée en bordure de l'Atlantique et son Histoire d'une richesse exceptionnelle, font de Rabat une destination touristique de premier plan.

Elle bénéficie d'un patrimoine historique unique, reflet de la diversité des héritages qui ont façonné les Deux Rives du Bouregreg au cours des siècles.

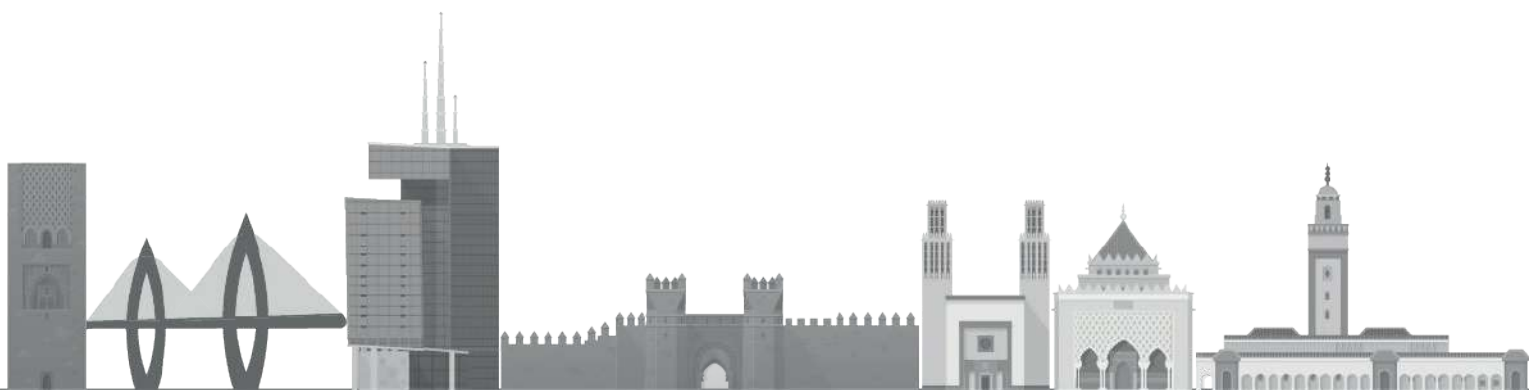


6. DÉROULEMENT ET LANGUES DU SÉMINAIRE

Le séminaire sera réparti en plusieurs sessions et intégrera plusieurs thématiques incluses dans le programme préliminaire. Les sessions seront organisées le long des deux premiers jours du séminaire. Chaque session comprendra plusieurs présentations des membres du comité technique et aussi des experts marocains et des autres pays à travers le monde. Deux tables rondes sont également prévues. Une visite technique est programmée le troisième jour.

Langues du Congrès

Les langues utilisées dans le séminaire seront l'Anglais et le Français avec traduction simultanée.



RABAT

SÉMINAIRE INTERNATIONAL

*Concepts innovants d'exploitation routière,
pour une mobilité sûre et durable*



11-13 mai 2023

Centre d'Accueil et de Conférences, Rabat, MAROC

PIARC-MEE-AMPCR



7. PROGRAMME

Le séminaire sera organisé selon le programme suivant :

	Jeudi 11/05/2023	Vendredi 12/05/2023	Samedi 13/05/2023
	SALLE MAAROUFI	SALLE MAAROUFI	
09H00			
09H30	OUVERTURE		
	SESSION 1 Exemples d'exploitation routière et Systèmes innovants STI au Maroc et dans le monde	SESSION 4 Le rôle des opérateurs routiers pour le développement du MaaS	
11H00			
11H30	PAUSE CAFÉ	PAUSE CAFÉ	
	SESSION 2 Exploitation du réseau routier et la résilience des infrastructures	SESSION 5 Offrir des routes plus sûres et plus durables grâce à des infrastructures intelligentes	
13H00			
14H00	DÉJEUNER	DÉJEUNER	
14H30			
15H00	SESSION 3 Rôle des données dans une exploitation routière sûre et durable	SESSION 6 Le rôle des BIG Data pour l'amélioration de l'exploitation du réseau routier et la mobilité des usagers	
16H00			
16H30	PAUSE CAFÉ	PAUSE CAFÉ	
17H00	TABLE RONDE N°1 Défis et opportunités des Pays à revenu faible et Intermediaires PRFI pour l'innovation dans des infrastructures sûres et durables	TABLE RONDE N° 2 Actions pour l'amélioration d'une exploitation sûre et durable du réseau routier	
18H00			
18H30		CLÔTURE	
20H00			
		DINNER DE GALA	

SÉMINAIRE INTERNATIONAL

Concepts innovants d'exploitation routière,
pour une mobilité sûre et durable

Rabat

11-13 mai 2023



JEUDI 11 MAI 2023

08h30 - 09h00			Accueil et Enregistrement des Participants		
09h00 - 09h30			Session inaugurale		
9:00 AM	9:10 AM	00:10	Mot de bienvenue - Maroc	Nizar Baraka	Ministre de l'Equipeement et de l'Eau et président d'honneur de l'AMPCR - Maroc
9:10 AM	9:20 AM	00:10	Mot de bienvenue - PIARC	Nazir Ali	Président du PIARC - Afrique du Sud
9:20 AM	9:30 AM	00:10	Mot d'introduction du séminaire par la présidente du CT 2.4	Valentina Galasso	Directrice chez Deloitte Consulting & Présidente du CT 2.4 - Italie
09h30 - 11h00			SESSION 1 Exemples d'exploitation routière et Systèmes innovants STI au Maroc et dans le monde		
9:30 AM	9:35 AM	00:05	Introduction & modération	Nabil Benazzouz	Président de la FMCI et Directeur IDAFA - Maroc
9:35 AM	9:50 AM	00:15	Expérience de Tramway Rabat Salé	Loubna Boutaleb	Directrice générale de la Société Rabat Région Mobilité (RRM) - Maroc
9:50 AM	10:05 AM	00:15	Recueil des données des véhicules et élaboration d'une stratégie nationale pour compléter les données des capteurs traditionnels	Sylvain Belloche	Membre du CT 2.4 - France
10:05 AM	10:20 AM	00:15	L'exploitation du réseau routier en Tunisie et les perspectives innovantes	Mohamed Zmerli	Chef Service au Ministère de l'Equipeement et de l'Habitat & membre du CT 2.4 - Tunisie
10:20 AM	10:35 AM	00:15	La revue du système de péage autoroutier : Extension du système fermé, construction d'une nouvelle génération de gares de péage, Démolition soignée des anciennes gares	Sikkal Omar	Directeur ADM PROJET - Maroc
10:35 AM	10:55 AM	00:20	Questions / Réponses		
10:55 AM	11:00 AM	00:05	Conclusions par le président de la session		
11h00 - 11h30			Pause café		
11h30 - 13h00			SESSION 2 Exploitation du réseau routier et la résilience des infrastructures		
11:30 AM	11:35 AM	00:05	Introduction & modération	Valentina Galasso	Directrice chez Deloitte Consulting & Présidente du CT 2.4 - Italie
11:35 AM	11:50 AM	00:15	L'exploitation routière au Maroc : Etat et perspectives de développement	Abdelkebir El Alouaoui	Directeur des Travaux et de l'Exploitation Routière - Maroc
11:50 AM	12:05 PM	00:15	Évaluation de la résilience et de la vulnérabilité du réseau routier	Clarissa Han	Responsable de la technologie, durabilité et résilience du réseau chez NTRO & membre du CT 2.4 - Australie
12:05 PM	12:20 PM	00:15	L'exploitation des routes et ITS en Afrique du Sud	Gail Bester	Chef de projet chez SANRAL et Membre du CT 2.4 - Afrique du Sud
12:20 PM	12:35 PM	00:15	Amélioration de la résilience de l'infrastructure autoroutière par les techniques de génie biologique	Enneddam Nora	Chef de service de développement durable et RSE - ADM - Maroc
12:35 PM	12:55 PM	00:20	Questions / Réponses		
12:55 PM	1:00 PM	00:05	Conclusions par le président de la session		
13h00 - 14h30			Déjeuner		
14h30 - 16h15			SESSION 3 Rôle des données dans une exploitation routière sûre et durable		
2:30 PM	2:35 PM	00:05	Introduction & modération	Bennacer Boulaajoul	Directeur de la NARSA - Maroc
2:35 PM	2:50 PM	00:15	Rôle des données dans l'amélioration de la sécurité routière	Hicham Diouri	Chef du pôle surveillance et expertise en sécurité routière - NARSA - Maroc
2:50 PM	3:05 PM	00:15	Comprendre le comportement des usagers de la route par l'utilisation des données de drones pour une mobilité sûre et durable	Martin Margreiter	Chef du groupe de recherche sur le trafic automatique chez TUM / Partenaire chez Mobility Partners & membre du CT 2.4 - Allemagne
3:05 PM	3:20 PM	00:15	Une projection sur les nouvelles technologies pour le recueil des données indispensables pour l'exploitation routière	Boukhris Sabri	Chef de Projet Sterela - Expert dans le trafic routier et des systèmes WIM - Tunisie
3:20 PM	3:35 PM	00:15	Rôle capital de machine learning dans la mobilité	Mouna JIBER	Chef de service au Ministère de l'Equipeement et de l'Eau - Maroc
3:35 PM	3:50 PM	00:15	La maîtrise des données pour une meilleure gestion et maintenance de la chaussée et des ouvrages d'art autoroutiers	Bensaid Mohammed Taha / Elmoukni Abdesslam	Chef de Service Chaussée / Chef de Division Planification et Gestion de la Maintenance - ADM - Maroc
3:50 PM	4:10 PM	00:20	Questions / Réponses		
4:10 PM	4:15 PM	00:05	Conclusions par le président de la session		
16h15 - 16h30			Pause café		

SÉMINAIRE INTERNATIONAL

Concepts innovants d'exploitation routière,
pour une mobilité sûre et durable

Rabat

11-13 mai 2023



JEUDI 11 MAI 2023

16h30 - 18h00			TABLE RONDE N° 1		
			Défis et opportunités des Pays à revenu faible et Intermediaires PRFI pour l'innovation dans des infrastructures sûres et durables		
4:30 PM	6:00 PM	01:30	Introduction & modération	Kaouter Matcha	Secrétaire francophone de CT 2.4 - Tunisie
			Mohamed Quachar	Directeur des Etudes, du Développement et de la Recherche Routière -	
			Mohamed Zmerli	Chef Service au Ministère de l'Equipement et de l'Habitat & membre du CT 2.4 - Tunisie	
			Valentina Galasso	Directrice chez Deloitte Consulting & Présidente du CT 2.4 - Italie	
			Chouh Mohamad	Directeur du Développement à ADM - Maroc	
Conclusions par la présidente de la table ronde					



VENDREDI 12 MAI 2023

09h30 - 11h00			SESSION 4		
			Le rôle des opérateurs routiers pour le développement du MaaS		
9:30 AM	9:35 AM	00:05	Introduction & modération	Valentina Galasso	Directrice chez Deloitte Consulting & Présidente du CT 2.4 - Italie
9:35 AM	9:50 AM	00:15	SILA/ Smart Mobility Ecosystem, incluant la solution SaaS pour le transport multimodal	Nabil Moussaria	Directeur de département Stratégie et développement Geomatic - Maroc
9:50 AM	10:05 AM	00:15	Zones futures de transport du Royaume Uni et solutions MaaS	James Elliott	Secrétaire anglophone de CT 2.4 - Royaume Uni
10:05 AM	10:20 AM	00:15	Réflexions générales sur le MaaS inspirées d'études de cas au Canada-Québec	Yan St-Yves	Directeur des équipements scientifiques et ITS - Infrastructure & membre du CT 2.4 - Canada Québec
10:20 AM	10:35 AM	00:15	Présentation de l'Etude de Mobilité Nationale	Taib BENSSIED	Directeur du pole Transport - CID - Maroc
10:35 AM	10:55 AM	00:20	Questions / Réponses		
10:55 AM	11:00 AM	00:05	Conclusions par le président de la session		

11h00 - 11h30

Pause café

11h30 - 13h00			SESSION 5		
			Offrir des routes plus sûres et plus durables grâce à des infrastructures intelligentes		
11:30 AM	11:35 AM	00:05	Introduction & modération	Martin Margreiter	Chef du groupe de recherche sur le trafic automatique chez TUM / Partenaire chez Mobility Partners & membre du CT 2.4 - Allemagne
11:35 AM	11:50 AM	00:15	Innovation au service de la mobilité durable	Mounia ESSEKELLI	Expert en mobilité urbaine - Maroc
11:50 AM	12:05 PM	00:15	La Stratégie verte du Norvège	Arve Kirkevold	Membre du CT 2.4 - Norvège
12:05 PM	12:20 PM	00:15	Routes intelligentes en Italie - Développer des routes plus sûres et des infrastructures intelligentes	Luigi Carrarini	Responsable du centre d'excellence pour la route et la surveillance de l'état des routes chez ANAS et membre du CT 2.4 - Italie
12:20 PM	12:35 PM	00:15	Routes de cinquième génération : Smart Road	Bouchaib SAFIR	Président de l'AMR - Maroc
12:35 PM	12:55 PM	00:20	Questions / Réponses		
12:55 PM	1:00 PM	00:05	Conclusions par le président de la session		

13h00 - 15h00

Déjeuner

15h00 - 16h30			SESSION 6		
			Le rôle des BIG Data pour l'amélioration de l'exploitation du réseau routier et la mobilité des usagers		
3:00 PM	3:05 PM	00:05	Introduction & modération	James Elliott	Secrétaire anglophone de CT 2.4 - Royaume Uni
3:05 PM	3:20 PM	00:15	Utilisation de Big Data dans l'élaboration de modèles IA pour la classification des véhicules et la reconstitution des parcours	Ouahmane Rachid	Chef de Département Digitalisation Péage et Gestion Info Trafic - ADM - Maroc
3:20 PM	3:35 PM	00:15	Expériences en STI aux USA	Galen Mc Gill	Membre du CT 2.4 - USA
3:35 PM	3:50 PM	00:15	Innovation et nouvelles technologies pour améliorer l'exploitation du réseau routier	Daniela De Nigris	Responsable du Digital Mobility Lab chez ANAS & membre du CT 2.4 - Italie
3:50 PM	4:05 PM	00:15	La modernisation de l'infrastructure de transport basée sur l'IDO (Internet des objets). Déploiement pour gérer la demande variable et les conditions diverses de l'environnement du terrain	Mohamed El Saadani	Directeur PE Infidinium & Traffic Technology - USA
4:05 PM	4:25 PM	00:20	Questions / Réponses		
4:25 PM	4:30 PM	00:05	Conclusions par le président de la session		

16h30 - 17h00

Pause café

SÉMINAIRE INTERNATIONAL

Concepts innovants d'exploitation routière,
pour une mobilité sûre et durable

Rabat

11-13 mai 2023



VENDREDI 12 MAI 2023

17h00 - 18h00			TABLE RONDE N° 2		
			Actions pour l'amélioration d'une exploitation sûre et durable du réseau routier		
5:00 PM	6:00 PM	01:00	Introduction & modération	El Ouard Ahmed	Consultant - Maroc
			Anouar Benazzouz	Directeur Général de la Société Nationale des Autoroutes du Maroc - ADM	
			Abdelkebir El Alouaoui	Directeur des Travaux et de l'Exploitation Routière - Maroc	
			Bennacer Boulaajoul	Directeur de la NARSA - Maroc	
			Arve Kirkevold	Membre du CT 2.4 - Norvège	
			Mohamed El Saadani	Directeur PE Infinidium & Traffic Technology - USA	
Conclusions par la président de la table ronde					
18h00 - 18h30			Clôture		
6:00 PM	6:10 PM	00:10	Discours de clôture	Abdellah ISMAILI	Premier délégué de l'AMPCR - Maroc
6:10 PM	6:20 PM	00:10	Conclusions Maroc	Soumia Jannan	Membre du CT 2.4 - Maroc
6:20 PM	6:30 PM	00:10	Conclusions par la présidente de TC 2.4	Valentina Galasso	Directrice chez Deloitte Consulting & Présidente du CT 2.4 - Italie



SAMEDI 13 MAI 2023

09h00 - 14h00			VISITE TECHNIQUE		



8. COMITÉ D'ORGANISATION

COMITE TECHNIQUE 2.4

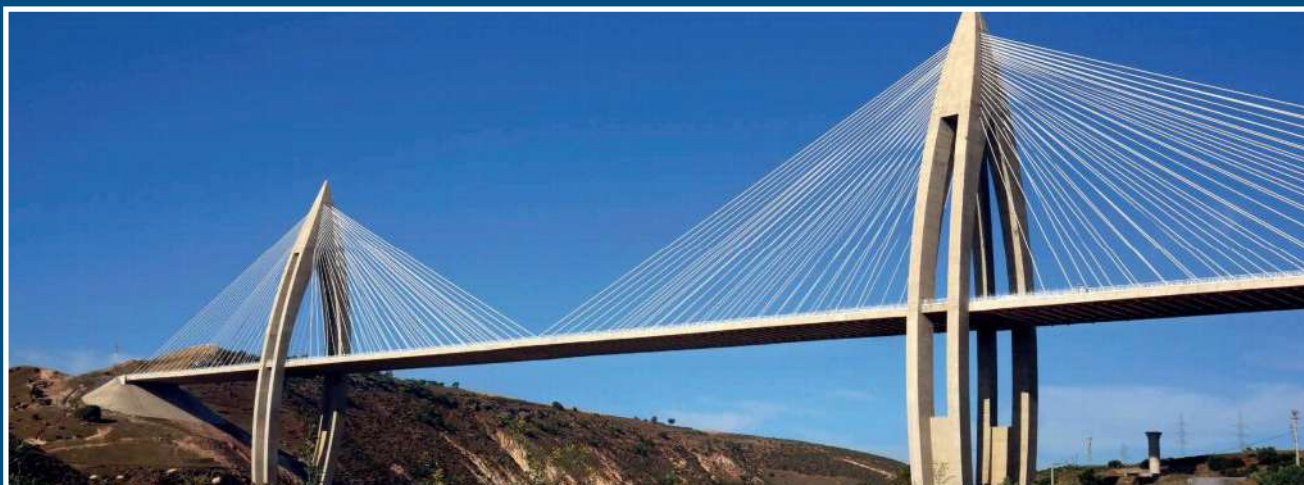
- **Valentina Galasso** (Italie)
Présidente du CT 2.4
- **James Elliott** (Royaume Uni)
Secrétaire anglophone du CT 2.4
- **Kaouther Machta** (Tunisie)
Secrétaire francophone du CT 2.4
- **Soumia Jannan** (Maroc)
Délégée marocaine du CT 2.4
- **Sylvain Belloche** (France)
Délégué français du CT 2.4

SECRETARIAT GENERAL

- **Miguel Caso Flórez** (Espagne)
Directeur Technique de l'AIPCR
- **Jeayoun Kim** (Corée du Sud)
Conseillère Technique de l'AIPCR

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'EAU / ASSOCIATION MAROCAINE PERMANENTE DES CONGRES DE LA ROUTE

- **Khalid Abdellaoui** (Maroc)
Directeur Adjoint des Routes
- **Abdelkebir El Alouaoui** (Maroc)
Directeur des Travaux et de l'Exploitation Routière
- **Said El Karkouri** (Maroc)
Directeur du Centre National des Etudes et de Recherches Routières,
Secrétaire de l'AMPCR
- **Omar Essekeli** (Maroc)
Chef de la Division des Travaux et de la Maintenance Routière,
Membre du bureau exécutif de l'AMPCR
- **Larbi Fahim** (Maroc)
Chef de la Division des Affaires Financières et Administratives,
Trésorier de l'AMPCR
- **Mohamed Hamdi** (Maroc)
Chef de la Division de la Viabilité Routière et de l'Exploitation
- **Samira Haddi** (Maroc)
Chef de la Division de la Communication et de la Gestion de l'Information
- **Houda Taibi** (Maroc)
Chef du Service de l'Organisation Technique Routière et de la Normalisation
- **Brahim Besbas** (Maroc)
Secrétariat de l'AMPCR



RABAT

VILLE LUMIÈRE



GET IT ON
Google Play



**VISIT
RABAT**
www.visitrabat.com



Download on the
App Store



9. FRAIS D'INSCRIPTION

Les frais d'inscription pour assister aux différentes activités du Séminaire, sont relatés ci-après :

- Participants marocains : **2 000 Dh /personne.**
- Participants des pays à revenu faible ou intermédiaire : **200 € /personne.**
- Participants des autres pays : **350 € /personne.**

Les frais d'inscription couvrent la participation aux travaux du Séminaire, les pauses café et les déjeuners des trois jours.

Ils ne couvrent pas les frais d'hébergement et de transport.

Le nombre de places est limité. Le comité d'organisation pourra refuser des demandes d'inscription lorsque le nombre limite de places est atteint.



10. DINER DE GALA

Un somptueux dîner de gala sera organisé en marge des travaux du séminaire, il constituera une excellente occasion de réseautage.

- Invités marocains : **600 Dh /personne.**
- Invités des pays à revenu faible ou intermédiaire : **60 € /personne.**
- Invités des autres pays : **100 € /personne.**

Le dîner de gala aura lieu le 12 mai à 20h au Centre d'Accueil et de Conférences à Rabat.



11. LES MODALITÉS DE PAIEMENT

Le paiement des frais d'inscription peut s'effectuer par virement bancaire au compte de l'AMPCR ou par chèque libellé à l'ordre de l'AMPCR.

Les pièces justificatives du virement ou le chèque de paiement sont à adresser au Secrétariat de l'AMPCR.

Détails pour le virement bancaire

- | | |
|-------------------------|---|
| • Nom du Bénéficiaire : | AMPCR |
| • Banque : | SOCIETE GENERALE Agence Rabat, Souissi - Maroc |
| • RIB : | 022 810 000 150 00 062175 28 23 |
| • BIC / SWIFT : | SGMBMAMC |
| • IBAN : | MA 64 022 810 000 150 0006217528 23 |

Pour toute information supplémentaire, veuillez contacter :

Secrétariat de l'AMPCR
Centre National d'Etudes et de Recherches Routières
B.P 6219 Rabat- Instituts, Hay Riad Rabat Maroc
Tél. : +212 (0) 6 56 69 95 15/16 Fax : +212 (0) 5 37 71 44 48
E-mail : ampcr2022@gmail.com
Site Web : www.ampcr.ma

Concepts innovants d'exploitation routière, pour une mobilité sûre et durable



11

SÉMINAIRE INTERNATIONAL

Concepts innovants d'exploitation routière, pour une mobilité sûre et durable

11-13 mai 2023 - Centre d'Accueil et de Conférences, Rabat, MAROC



13. INFORMATIONS GÉNÉRALES



LIEU DE L'ÉVÈNEMENT

Le séminaire sera organisé au Centre d'Accueil et de Conférences à Rabat, sis à Avenue Essanaoubar à Hay Riad, Rabat.



CLIMAT

La météo à Rabat est si agréable en mois de mai. On peut s'attendre à des températures qui varient entre 18 et 24°C, ce qui offre l'opportunité de passer un excellent séjour.



HÉBERGEMENT

On propose la liste des hôtels cités dans la page suivante, et qui offrent des prix préférentiels aux participants au séminaire.

Pour profiter des prix préférentiels, il suffit de communiquer le code suivant **CAC MAROC** lors de la réservation de préférence par email ou par téléphone.



CONDITIONS D'ENTRÉE AU TERRITOIRE MAROCAIN

Suite à la décision des autorités marocaines, la fiche sanitaire du passager n'est plus requise pour l'entrée au territoire marocain.



PROCÉDURE DE VISA

Le Royaume du Maroc a mis en place une procédure d'octroi du visa électronique « eVisa » via la plateforme www.acces-maroc.ma, afin de faciliter l'octroi de visas aux ressortissants étrangers soumis à cette formalité.

Pour vérifier votre éligibilité à un visa pour entrer sur le territoire marocain, veuillez consulter ce site <https://www.acces-maroc.ma/>.

Le comité d'organisation est disposé de vous fournir une lettre d'invitation en cas de besoin à tous les participants. N'hésitez à la demander en cas de besoin, par email auprès du secrétariat de l'AMPCR à l'adresse suivante : ampcr2022@gmail.com.



VOYAGE ET TRANSPORT

La ville de Rabat est desservie par plusieurs moyens de transport :

- **Avion** à travers l'aéroport Rabat-Salé : le transfert de l'aéroport au centre-ville est assuré par les petits taxis présent 24h/24h et 7/7J et un bus qui relie l'aéroport au centre-ville.

Les participants peuvent aussi passer par l'aéroport de Casablanca, qui est desservi par un train rapide au terminal 1, qui le relie à la capitale Rabat. Un changement de train se fait généralement à la station de Casa port ou à la station de Casa Ain Sbaa.

- **Le train** à travers deux gares ferroviaires ONCF dans la ville : Rabat ville et Rabat Agdal. Elles permettent la connexion à l'aéroport Mohammed 5 de Casablanca.

La réservation des billets peut se faire par ligne à : <https://www.oncf-voyages.ma/>.

Le déplacement à l'intérieur de Rabat est assuré par tramway, bus et taxi à des prix abordables.

Pour se rendre au Centre d'Accueil et de Conférences à Hay Ryad à Rabat, les participant peuvent prendre un taxi, le bus (ligne 6) ou le tram (ligne 1 vers Madinat Al Irfane) et puis prendre un taxi.

Pour plus d'informations sur les lignes du tram, consultez le site : <https://www.tram-way.ma/>.

Pour plus d'informations sur les bus à Rabat, consultez le site : <https://www.alsacitybusrst.ma/>.



14. HÉBERGEMENT



SOFITEL RABAT JARDIN DES ROSES 5*

Contact : Mme Naoual ZIROILI +212 (0) 6 14 99 99 08

E-mail : naoual.ziroili@sofitel.accor.com

Site Web : all.accor.com/fr/city/hotels-rabat-v4871.shtml



RABAT 5*

Contact : Mme Meryem BEN MARZOUK +212 (0) 6 19 37 96 32

E-mail : commercial@hotelrabat.ma

Site Web : www.hotelrabat.ma



THE VIEW 5*

Contact : M. El Mehdi KHALDI +212 (0) 6 42 36 65 88

E-mail : sales2@theviewhotels.com

Site Web : www.theviewhotelrabat.com



BÉLÈRE 4*

Contact : Mme Hafsa AGROUM +212 (0) 5 37 20 33 02

E-mail : reservations@belere-hotels.com

Site Web : www.belere-hotels.com



DIWAN 4*

Contact : Mme Safaa KARRAKCHOU +212 (0) 6 94 77 51 08

E-mail : safaa.karrakchou@accor.com

Site Web : all.accor.com/fr/city/hotels-rabat-v4871.shtml



ATLANTIC 4*

Contact : M. HAJJI +212 (0) 6 76 89 99 10

E-mail : info@atlanticagdal.com

Site Web : www.atlanticagdal.com



SOUNDOUSS 4*

Contact : Mme Basma BENLASRI +212 (0) 5 37 27 88 88

E-mail : soundouss@soundousshotel.ma

Site Web : www.soundousshotel.ma



IBIS 3*

Contact : M. Nabil BOURAISSI +212 (0) 6 60 14 70 84

E-mail : nabil.bouraisi@accor.com

Site Web : all.accor.com/fr/city/hotels-rabat-v4871.shtml