

المؤتمر الوطني العاشر للطرق

التاريخ والمكان: أبريل 2018 بالحسيمة
الموضوع العام: « الشبكة الطرقية في مواجهه تحديات التمويل و الحكامة »

الديباجة

تعتبر الطرق ركيزة أساسية لتطوير الاقتصاد الحديث حيث تعتبر القوة الدافعة للنمو الاقتصادي والتقدم الاجتماعي والجاذبية الترابية وكذا القدرة التنافسية للاقتصاد.

زيادة على الرفع من الخدمات المباشرة لمستعملي الطريق من حيث انسيابية حركة السير و راحة وسلامة نقل الأشخاص والبضائع، تدرج المشاريع الطرقية في إطار المشاريع الإنمائية الشاملة التي من شأنها تعزيز التماسك الترابي والاجتماعي للبلد، و كذا فك العزلة و تثبيت السكان، إضافة إلى تنويع العرض السياحي.

وقد شهدت شبكة الطرق المغربية تطورا هاما و متسارعا خلال العقدین الماضيين (1800 كم من الطرق السيارة و 1100 كم من الطرق السريعة...) التي تولد تدفقات هامة على مستوى حركة المرور الشيء الذي يستوجب توفر الدولة والسلطات المحلية على النماذج التديبيرية و الحكامية وكذا الأدوات وتقنيات الاستثمار اللازمة، كما تجدر الإشارة إلى تطور الطرق القروية المبنية والمهيئة في إطار مختلف البرامج، والتي تحتاج إلى تطوير نماذج جديدة للتمويل والحكامة قصد إدارتها.

ومن ناحية أخرى ، أصبح الرصيد الطرقي معرضا بشكل متزايد للتأثيرات الخارجية الطبيعية المرتبطة بالمناخ ، الشيء الذي يؤدي إلى اضطراب في برمجة المشاريع الطرقية نتيجة ضرورة إصلاح الأضرار الناتجة عن هذه التأثيرات. بيد أن هذه الظاهرة لم تعد عرضية كما كانت في السابق، بل غدت هيكليّة. الشيء الذي يحتم على السلطات المعنية إدراجها بشكل رسمي في البرامج الطرقية.

ستجري مناقشة هذه التحديات المتعلقة بالتمويل والحكامة، خلال المؤتمر الوطني العاشر للطرق الذي سيجتمع بين الجهات الفاعلة العامة والخاصة وكذا الجهات الممولة والمجتمع المدني الذين سيكون عليهم وضع خارطة طريق توافقية لاقتراح حلول للمشاكل المطروحة.

التنظيم

منذ نشأتها، والجمعية المغربية الدائمة لمؤتمرات الطرق «AMPCR» تضاعف الجهود لتطوير قطاع الطرق بالمغرب. وفي هذا السياق، تنهي إلى علم جميع الفاعلين في ميدان الطرق انعقاد المؤتمر الوطني العاشر للطرق. و سينظم هذا الحدث الهام بمدينة الحسيمة خلال شهر أبريل 2018، تحت شعار: « شبكة الطرق في مواجهة تحديات التمويل و الحكامة » .

محاور المؤتمر

الجلسة العامة

«شبكة الطرق في مواجهه تحديات التمويل و الحكامة»

- الورشة الأولى : تمويل البنيات الأساسية الطرقية ؛
- الورشة الثانية : إدارة وتدبير القطاع الطرق ؛
- الورشة الثالثة : الجيوتقنية الطرقية ؛
- الورشة الرابعة : التقنيات الجديدة لبناء الطرق وصيانتها؛
- الورشة الخامسة : المنشآت الفنية ؛
- الورشة السادسة : استغلال الشبكة الطرقية ؛
- الورشة السابعة : تطوير الشبكة الطرقية في ظل تحدي حيازة العقار .

مائدة مستديرة

- (1) شبكة الطرق والتنمية الجهوية في ظل تحدي توفير التمويل ؛
- (2) تأطير مهنيي الطرق :الحالة الراهنة وآفاق تطورها.

الورشة الأولى: تمويل البنيات الأساسية للطرق؛

- (1) إدارة الشبكة الطرقية في ظل نقص الموارد المالية ؛
- (2) تطوير هندسة مالية جديدة للطرق؛
- (3) تطوير موارد جديدة لتمويل الشبكة الطرقية.

الورشة الثانية : إدارة القطاع الطرقي ؛

- (1) الجهوية، أداة لتطوير وصيانة البنيات الأساسية للطرق: التجربة الدولية ؛
- (2) اعتماد نظم وأدوات جديدة لتدبير الرصيد الطرقي؛
- (3) التصدي للتحديات التقنية والمالية والإدارية من خلال الموارد البشرية المؤهلة ؛
- (4) أي نموذج للشراكة بين الدولة والجماعات المحلية لتطوير الشبكة الطرقية.

الورشة الثالثة : الجيوتقنية الطرقية ؛

- (1) الدراسات الجيوتقنية والتحكم في تفاعل الأرضية من أجل ضبط كلفة المشاريع ؛
- (2) تقنيات استقرار المنحدرات.

الورشة الرابعة : التقنيات الجديدة لبناء الطرق وصيانتها؛

- (1) التقنيات المعتمدة على العواقد الهيدروكربونية ؛
- (2) التقنيات المعتمدة على العواقد المائية ؛
- (3) معالجة الأرصفة ؛
- (4) معالجة الأرضية.

الورشة الخامسة : المنشآت الفنية ؛

- (1) إدارة، تدبير، صيانة وتطوير رصيد المنشآت الفنية ؛
- (2) تصميم المنشآت الفنية لمواجهة التغيرات المناخية ؛
- (3) تسخير التكنولوجيا لتتبع حالة المنشآت الفنية ؛
- (4) انخفاض مستوى خدمة المنشآت الفنية وتأثيره على الشبكة الطرقية.

الورشة السادسة : إستغلال الطرق ؛

- (1) تعزيز كفاءة التشوير الطرقي من خلال مخطط وطني للتشوير؛
- (2) تحديث استغلال الشبكة الطرقية عبر بنية تحتية متصلة و ذكية ؛
- (3) تحسين تدخل الدولة من خلال إعادة تصنيف شبكة الطرق ؛
- (4) السعي الدائم لمدبري الشبكة الطرقية لضمان السلامة على الطرق .

الورشة السابعة : تطوير الشبكة الطرقية في ظل تحدي حيازة العقار.

- (1) التجربة الحالية لبناء الطرق في ظل مواجهة الحاجيات من العقار؛
- (2) حيازة العقار :الممارسة المتبعة حاليا ؛
- (3) تعبئة الموارد المالية لحيازة العقار ؛
- (4) آثار إجراءات نزع الملكية على إنجاز المشاريع الطرقية.

مداخلات

يرجى من كل من يود المساهمة في هذا المؤتمر أن يتفضل بإرسال ملخص مداخلته إلى مقر كتابة الجمعية المغربية الدائمة لمؤتمرات الطرق الكائنة بالمركز الوطني للدراسات و الأبحاث الطرقية أو عبر البريد الإلكتروني للجمعية وفق المحاور المشار إليها آنفا و ذلك قبل 30 نونبر 2017. ستقوم اللجنة العلمية بإبلاغ أصحاب الملخصات بأن مداخلاتهم سيتم اعتمادها و نشرها و ستتم دعوتهم لإرسالها بشكل كامل إلى كتابة الجمعية و ذلك قبل فاتح (01) مارس 2018.

الدعم والعرض

يهدف هذا المؤتمر إلى جمع كل الفاعلين في قطاع الطرق، وبالتالي فهو يستهدف جمهورا واسعا:المهندسين والمقاولين ومكاتب الدراسات والمختبرات والأكاديميين والخبراء، ... باعتبار المؤتمر فرصة للتواصل وتبادل الخبرات، تطلب الجمعية المغربية الدائمة لمؤتمرات الطرق دعم هذه التظاهرة لضمان النجاح الكامل لها وسيتم توفير التفاصيل من خلال الموقع الإلكتروني للجمعية. وسيتم أيضا تنظيم معرض للفاعلين في قطاع الطرق على هامش المؤتمر. كما سيوضع تصميم فضاء العرض والتدابير اللازمة لحجز أمكنة العرض بالموقع الإلكتروني للجمعية.

جوائز تحفيزية

يهدف رفع المستوى العلمي للمؤتمر، تنتهي الهيئة المنظمة إلى علم كافة المشاركين بأنها تمنح جوائز لمكافأة أفضل المداخلات على مستوى مختلف الورشات. وستكون الجوائز على شكل تغطية مشاركة الفائزين في تظاهرات دولية في موضوع الطرق.

كتابة المؤتمر: المركز الوطني للدراسات و الأبحاث الطرقية

ص.ب.6219 الرباط المعاهد

الهاتف : 212.656.69.95.15 - فاكس : 212.537.71.44.48

البريد الإلكتروني:ampcr2018@gmail.com
