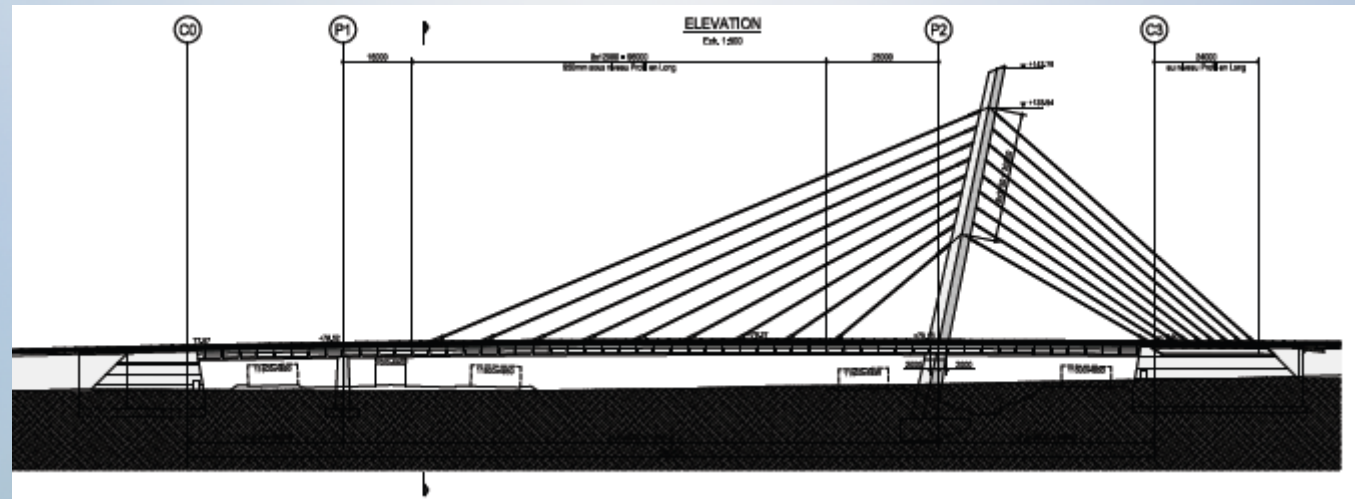


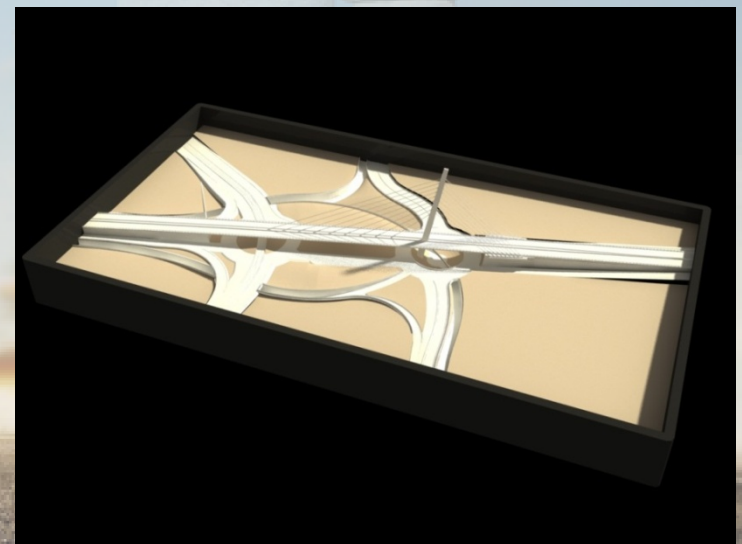


AMENAGEMENT DU CARREFOUR SIDI MAAROUF



Quelle gouvernance
pour un meilleur
développement des
infrastructures
routières ?

Rabat [Skhirat]
11, 12 & 13 juin 2014



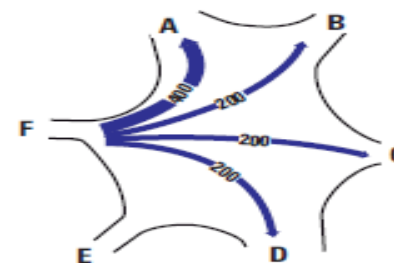
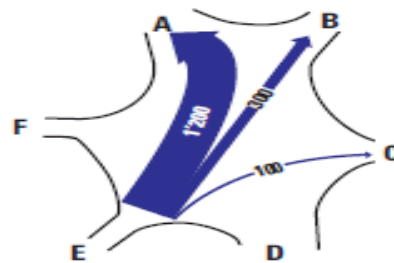
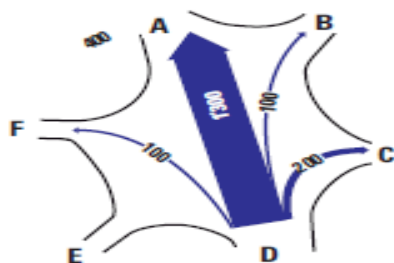
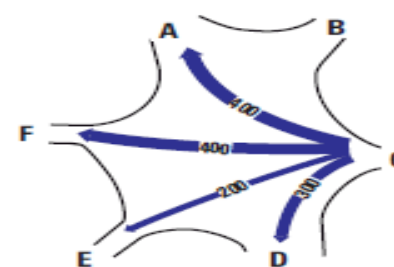
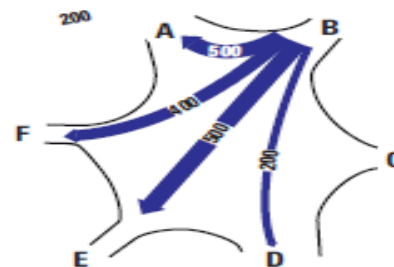
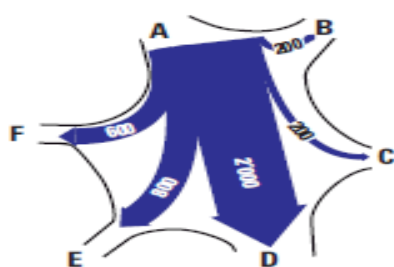


ETUDE DU TRAFIC



Le carrefour draine actuellement en heure de pointe un trafic de l'ordre de 14 000 V/h

Aéroport Mohammed V



Quelle gouvernance pour un meilleur développement des infrastructures routières ?

Rabat [Skhirat]
11, 12 & 13 juin 2014

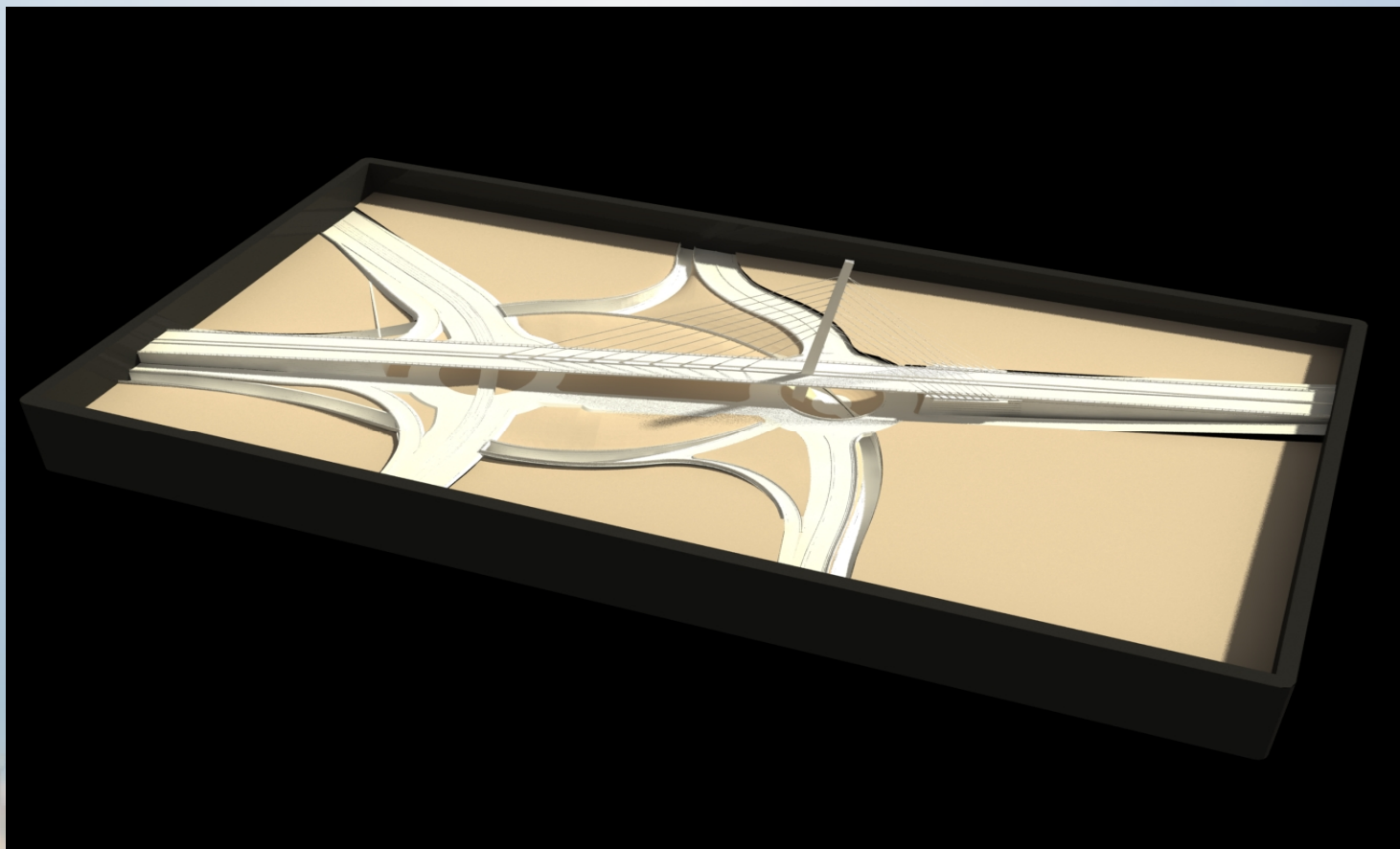




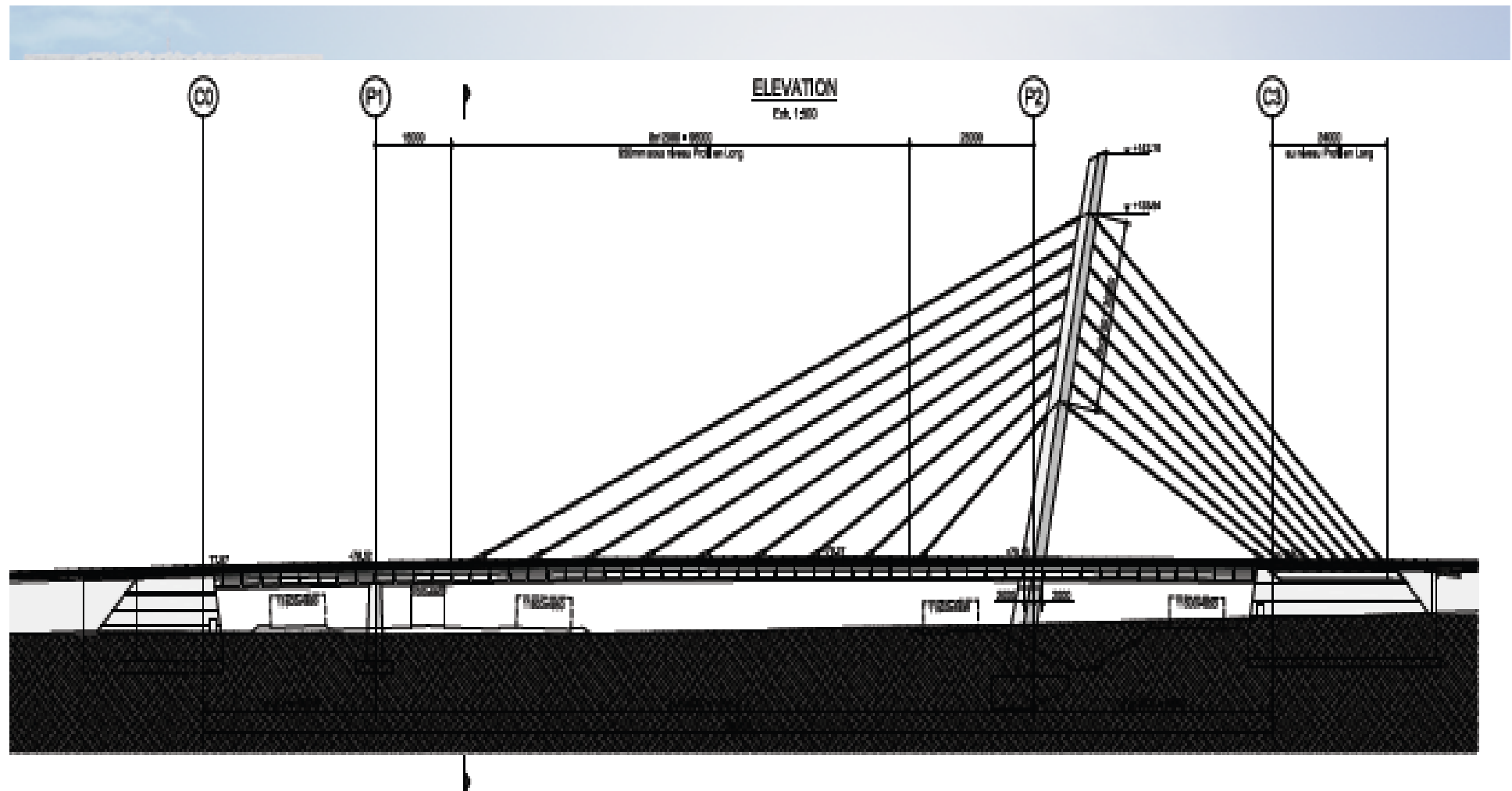
Quelle gouvernance
pour un meilleur
développement des
infrastructures
routières ?

Rabat [Skhirat]
11, 12 & 13 juin 2014

SOLUTION CHOISIE



- **Viaduc de type pont à haubans**
- **Deux trémies**
- **Deux giratoires circulaires**
- **bretelles d'accès et voies de raccordement**



Pont haubané à pylône axial avec suspension centrale dans la travée principale et un dédoublement des câbles dans la travée arrière. L'ensemble des haubans arrière vont s'ancrer dans la culée et font office de retenue. L'arrangement vertical des câbles est en semi-harpe.

Caractéristiques géométriques du pont à haubans Echangeur Sidi Maarouf à Casablanca

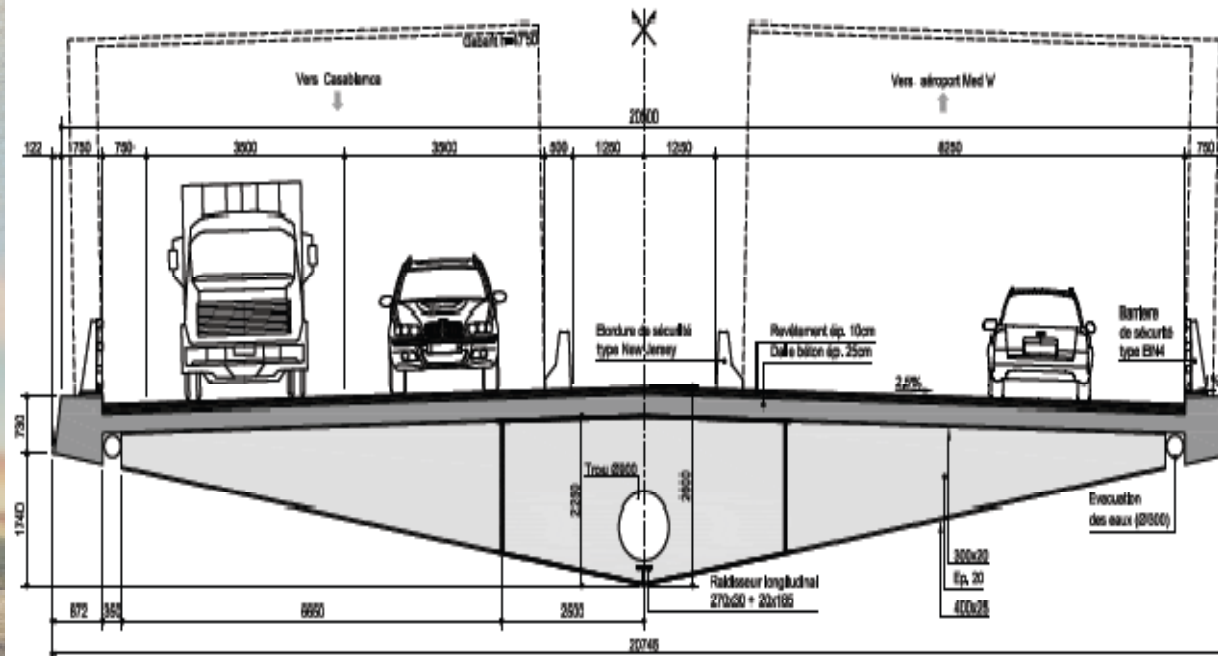
Composante	Géométrie
Nombre de travée	3 travée : 36 m; 138 m, 50m
Fondations	superficielles dans tous les appuis
Pylône	incliné , d'une hauteur de 75 m, fondé dans le giratoire sud , il est en béton avec une cage en acier au niveau des ancrages des haubans
Pilette	appui en béton armée sur fondation superficielle, située au niveau du giratoire nord
Culée C0 (Nord)	simple culée en béton armée, avec dalle de transition
Culée C3 (Sud)	Culée d'équilibrage sur une longueur de 24 m , elle est en béton précontraint
Tablier	hauteur 2,50 m , structure mixte avec caisson centrale et entretoises métalliques espacés de 4,00 m plus une dalle de compression en BA d'une largeur de 21,5 m et 25 cm d'épaisseur
Haubanage	axial dans la grande travée et dédoublé vers la culée de retenue



Rabat [Skhirat]
11, 12 & 13 juin 2014



COUPE TRANSVERSALE TYPE (Ediz. 1/500)



VUE DE PROJECTION DU PONT

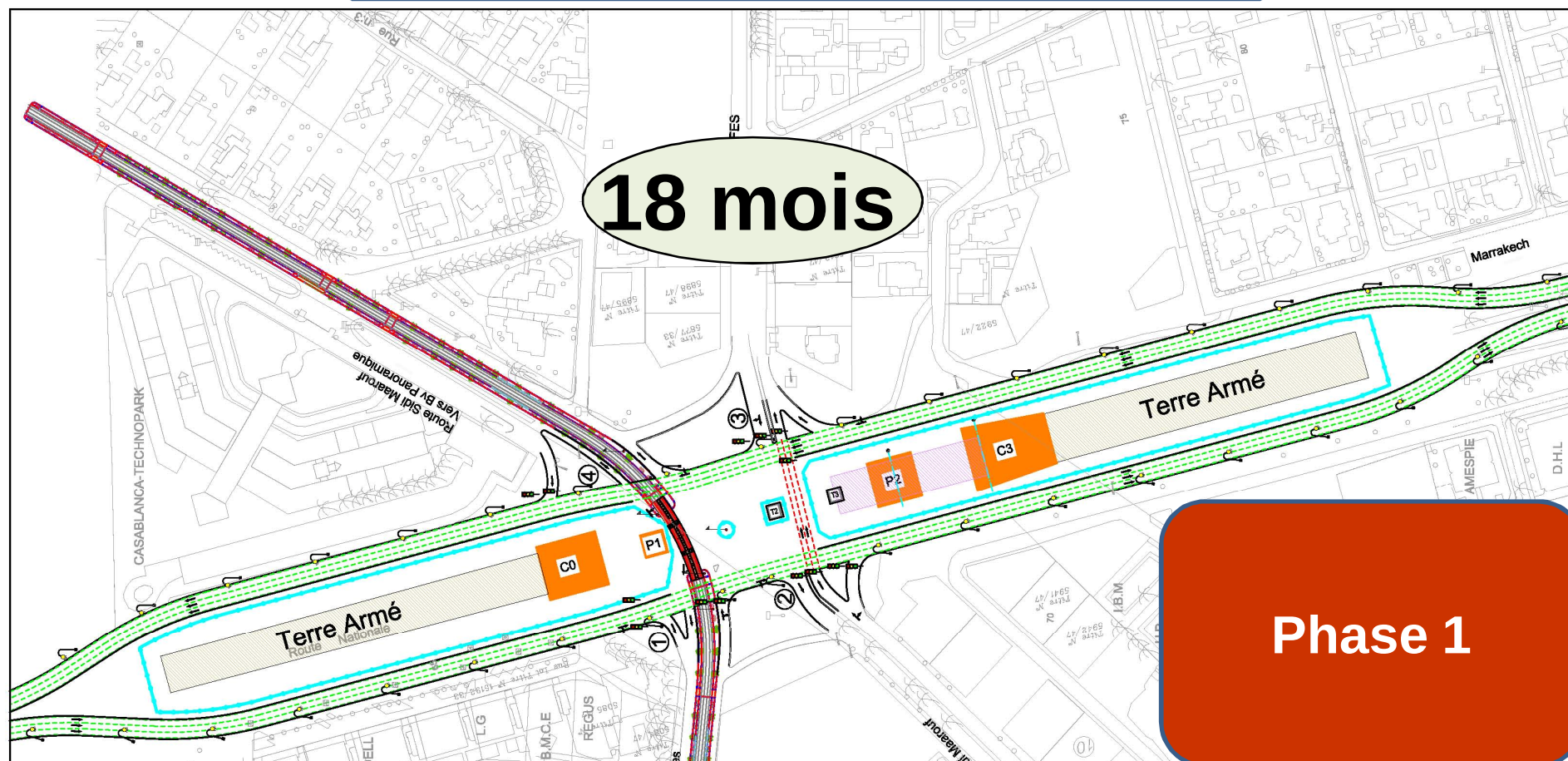


Quelle gouvernance
pour un meilleur
développement des
infrastructures
routières ?

Rabat [Skhirat]
11, 12 & 13 juin 2014

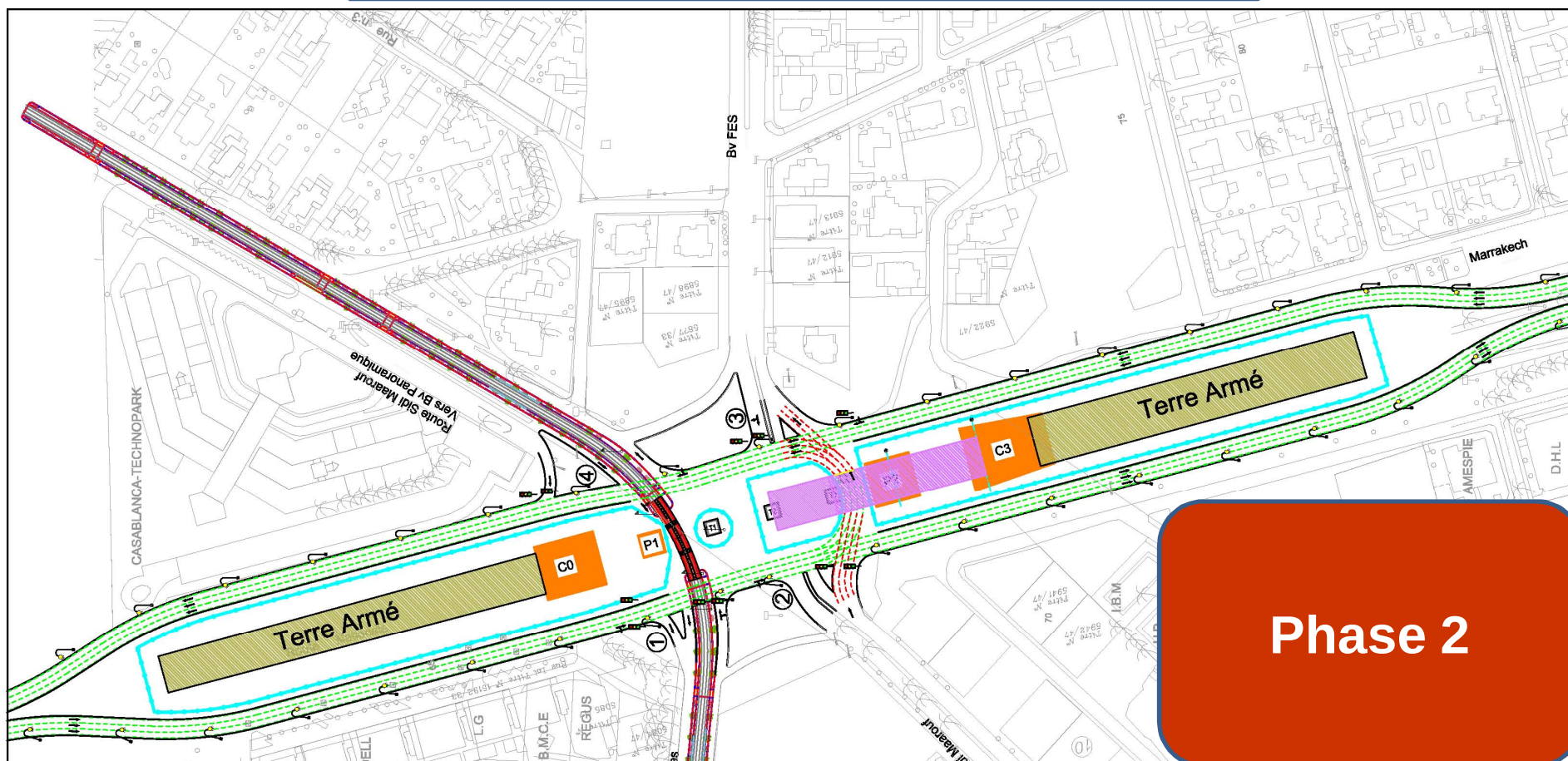


Phasage d'exécution



- 1- Déviation du trafic de la RN 11;
- 2- Construction des appuis du pont à Haubans;
- 3- Mise en œuvre de la terre armée pour les accès au pont

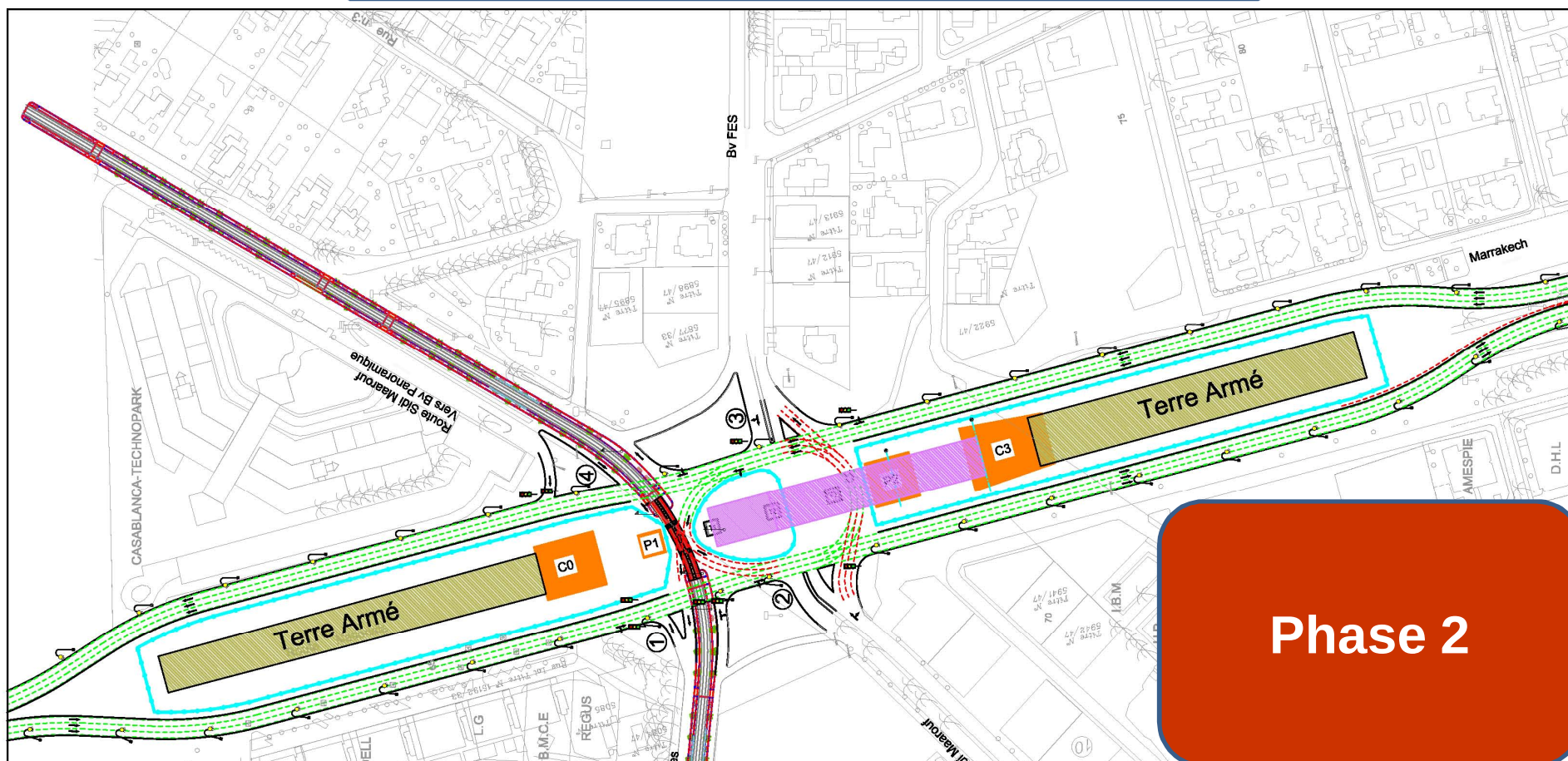
Phasage d'exécution



Phase 2

- 1- Construction du tablier du pont à Haubans;
- 2- Parachèvement de la partie supérieure du Pylône;
- 3- Mise en œuvre et réglage des haubans;

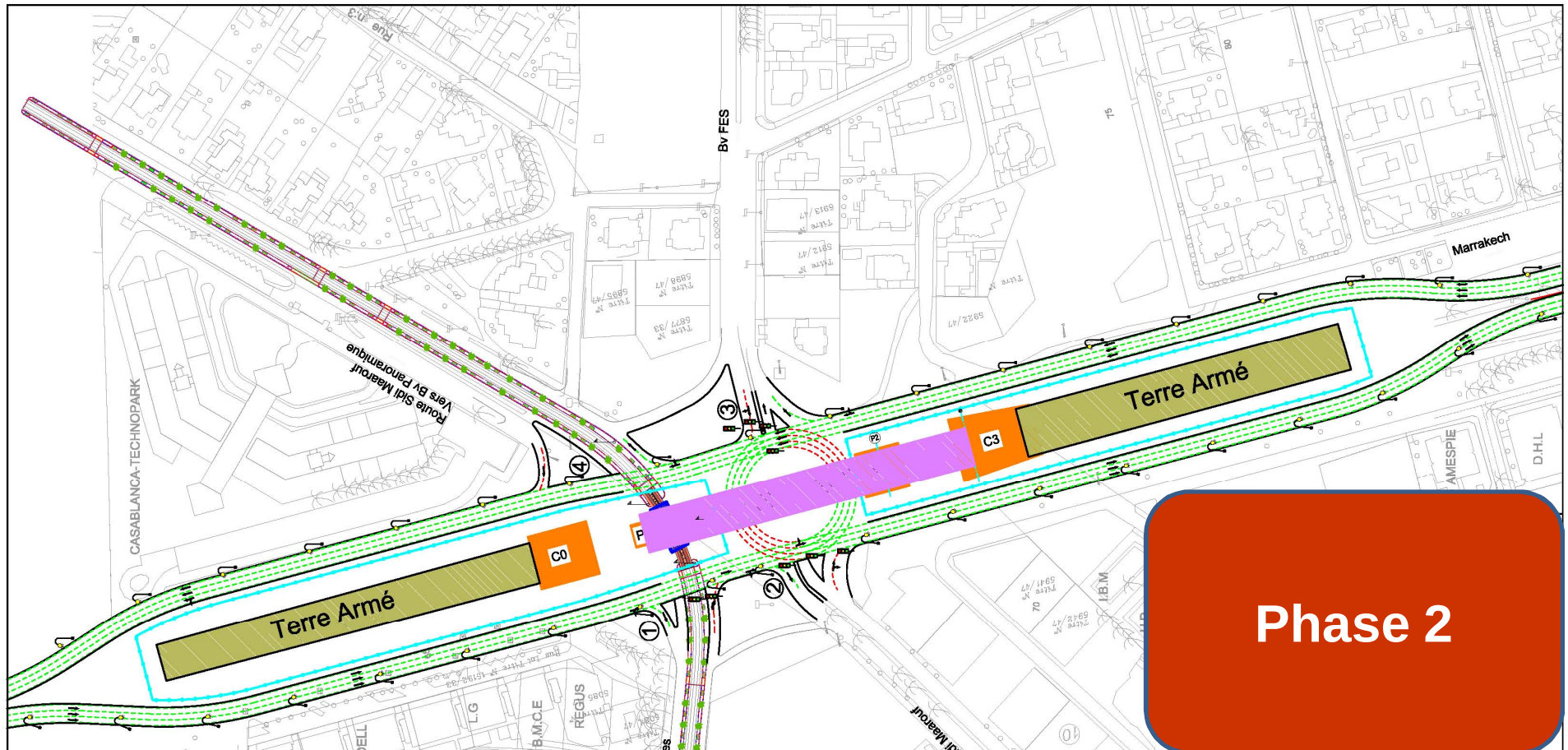
Phasage d'exécution



Phase 2

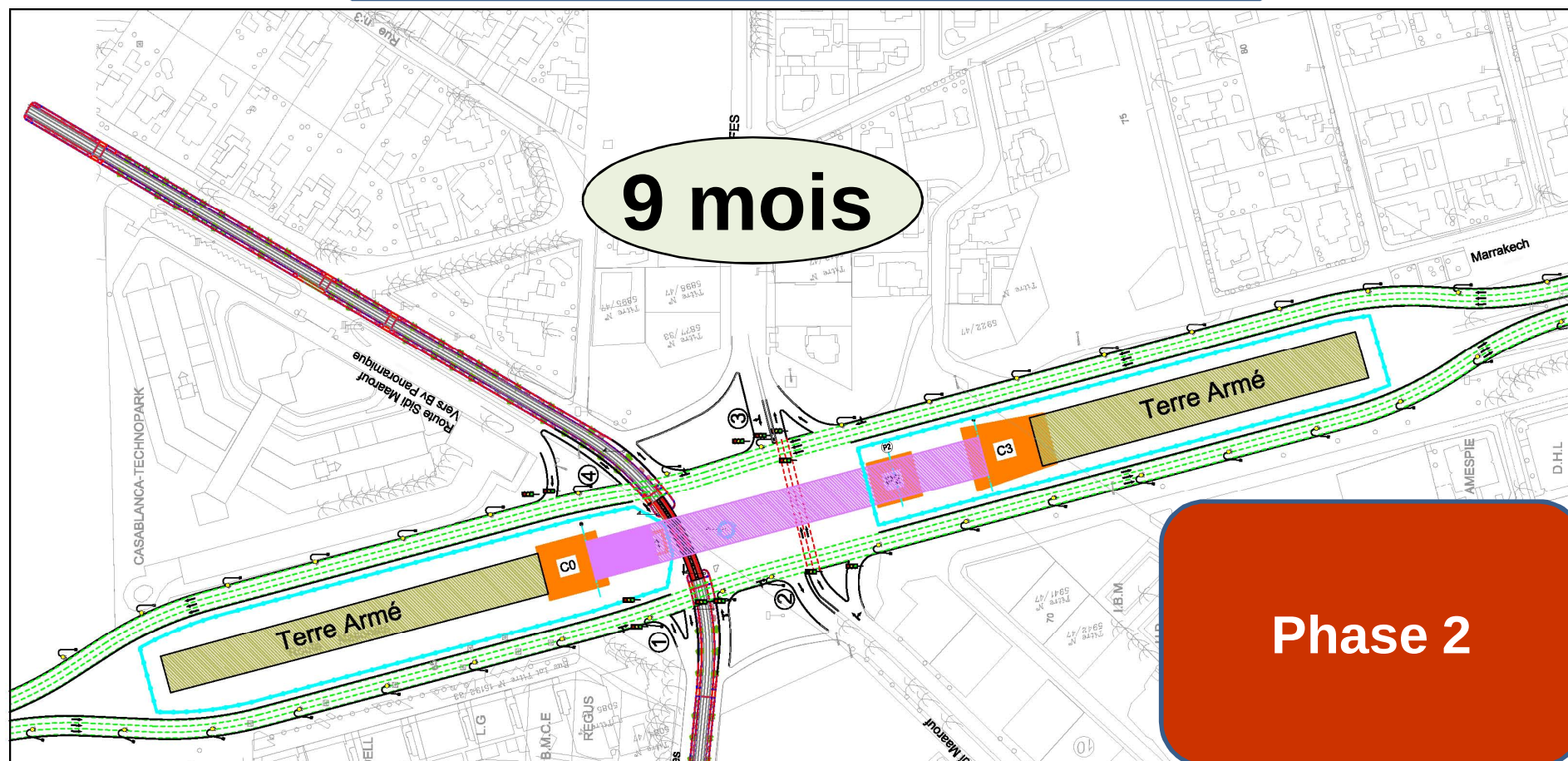
- 1- Construction du tablier du pont à Haubans;
- 2- Parachèvement de la partie supérieur du Pylône;
- 3- Mise en œuvre et réglage des haubans;

Phasage d'exécution

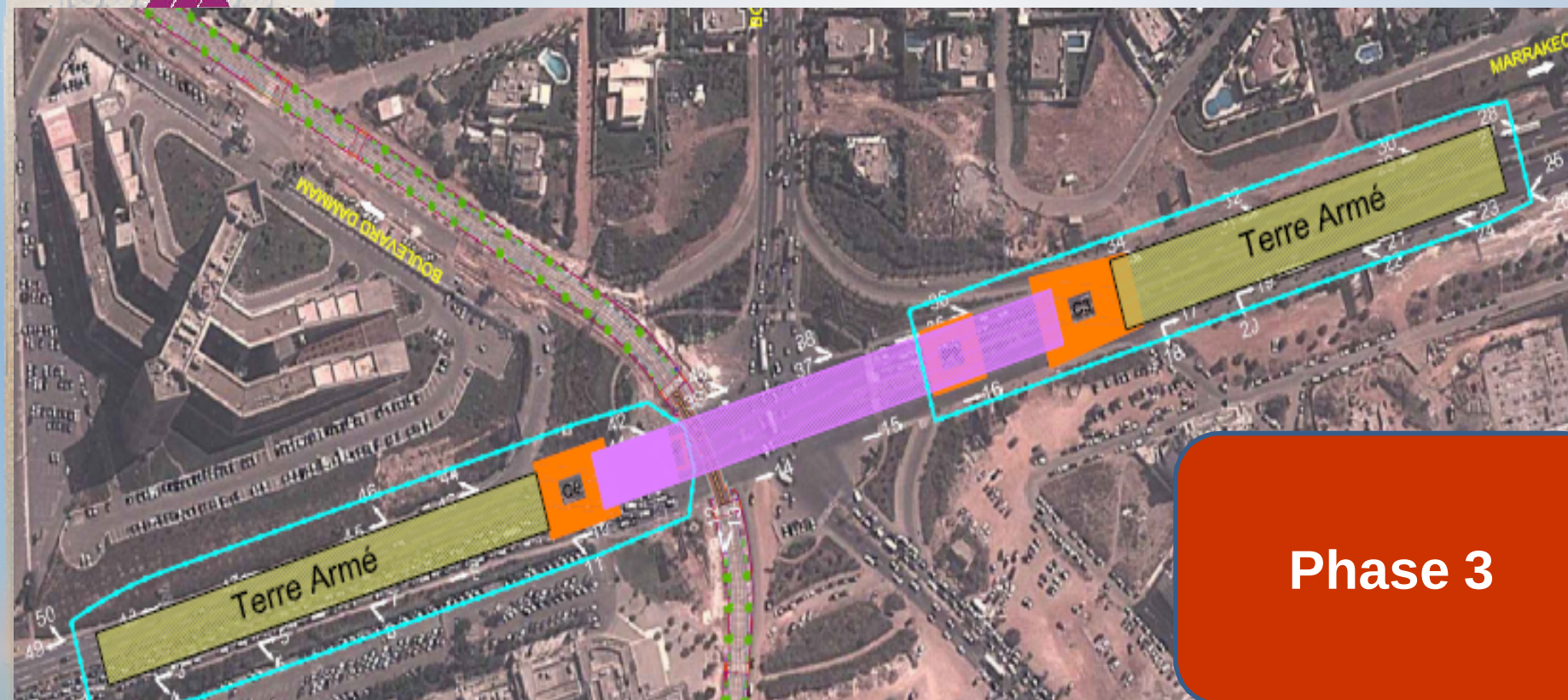


- 1- Construction du tablier du pont à Haubans;
- 2- Parachèvement de la partie supérieur du Pylône;
- 3- Mise en œuvre et réglage des haubans;

Phasage d'exécution



- 1- Construction du tablier du pont à Haubans;
- 2- Parachèvement de la partie supérieur du Pylône;
- 3- Mise en œuvre et réglage des haubans;



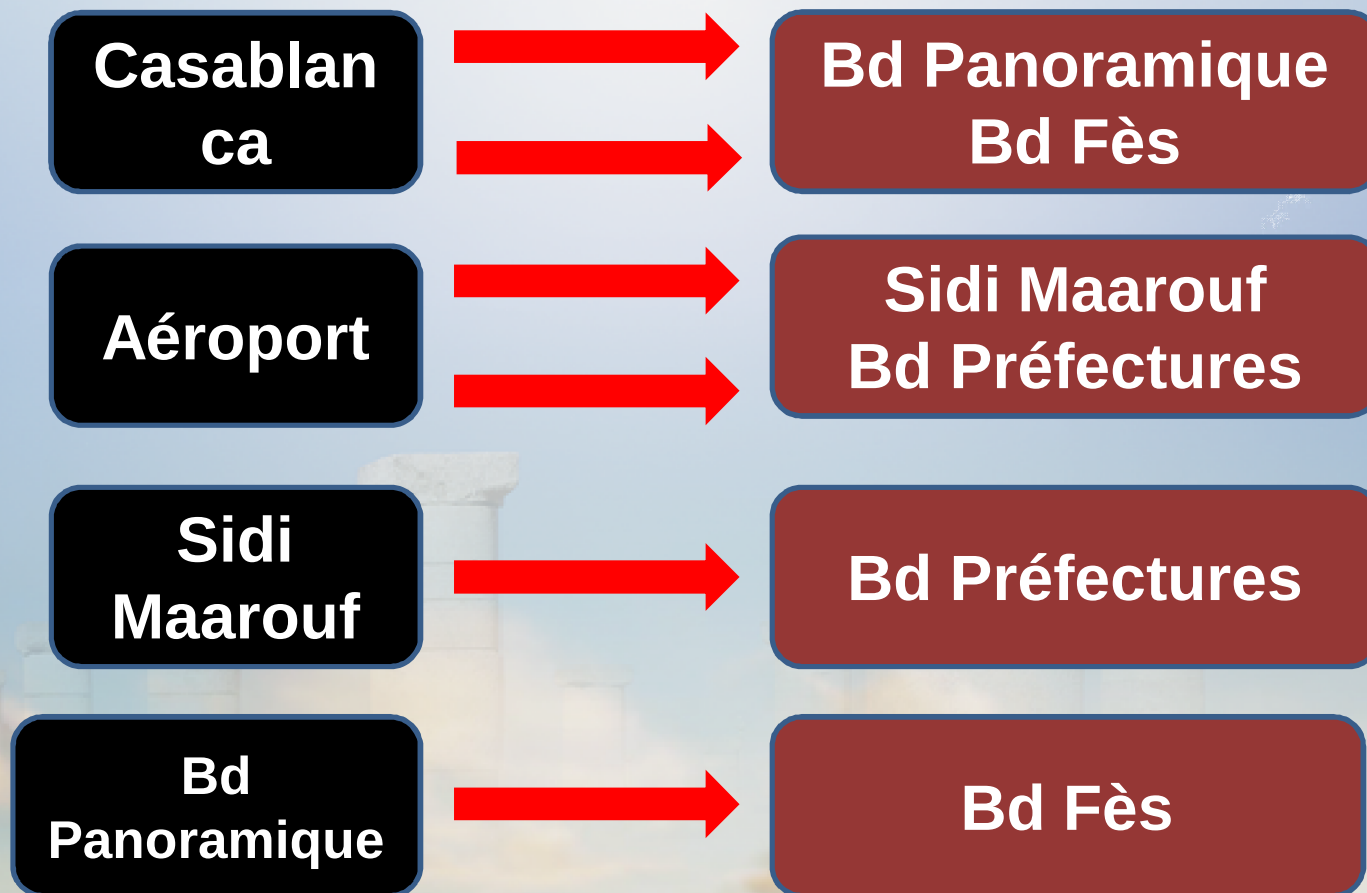
- 1- Mise en service du pont à Haubans;
- 2- Construction des giratoires Nord et Sud ainsi que leurs raccordements;
- 3- Signalisation verticale et horizontale;



Quelle gouvernance
pour un meilleur
développement des
infrastructures
routières ?

Rabat [Skhirat]
11, 12 & 13 juin 2014

GESTION DES FLUX



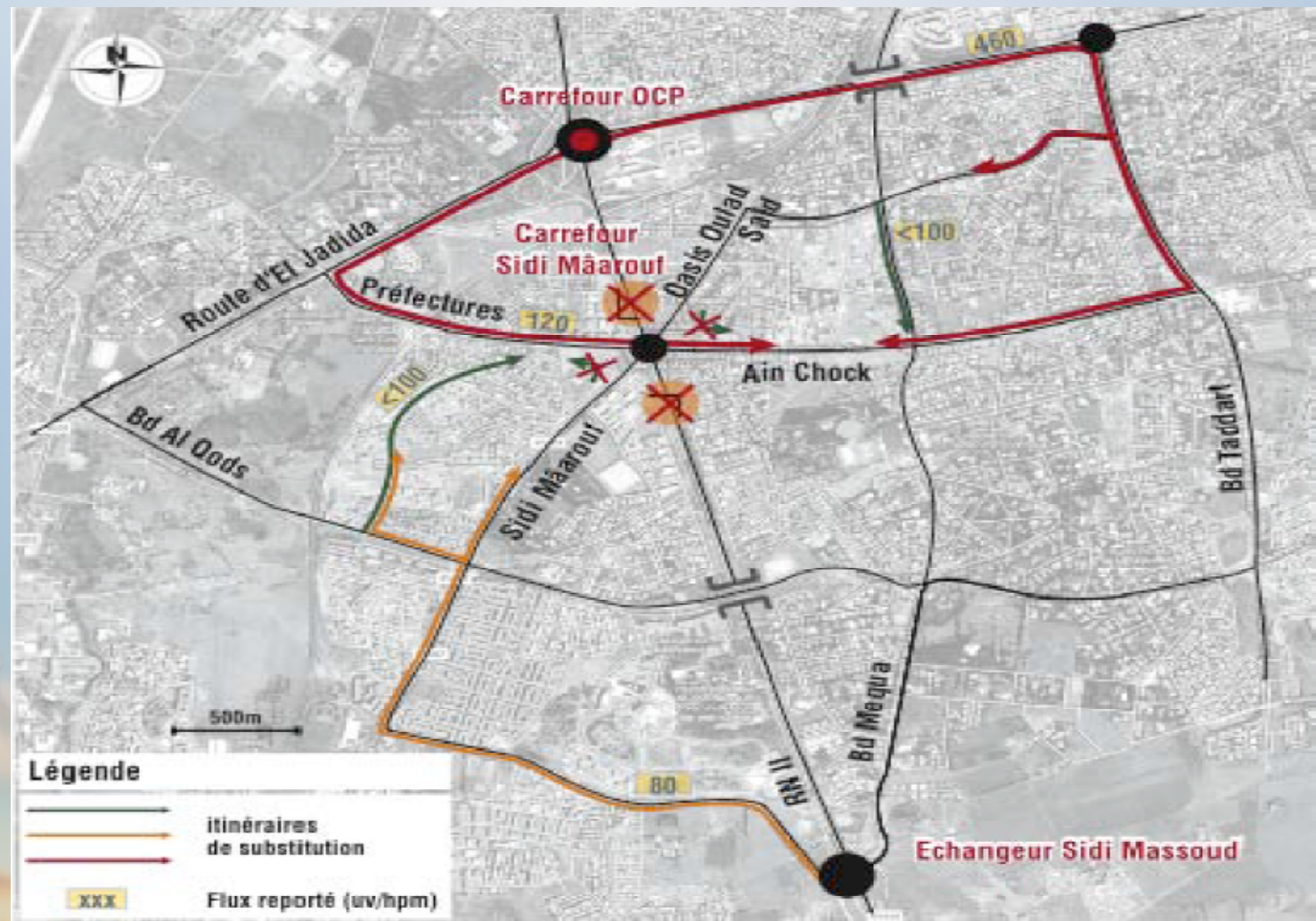
**Mouvements interdits pendant les
travaux**



Quelle gouvernance
pour un meilleur
développement des
infrastructures
routières ?

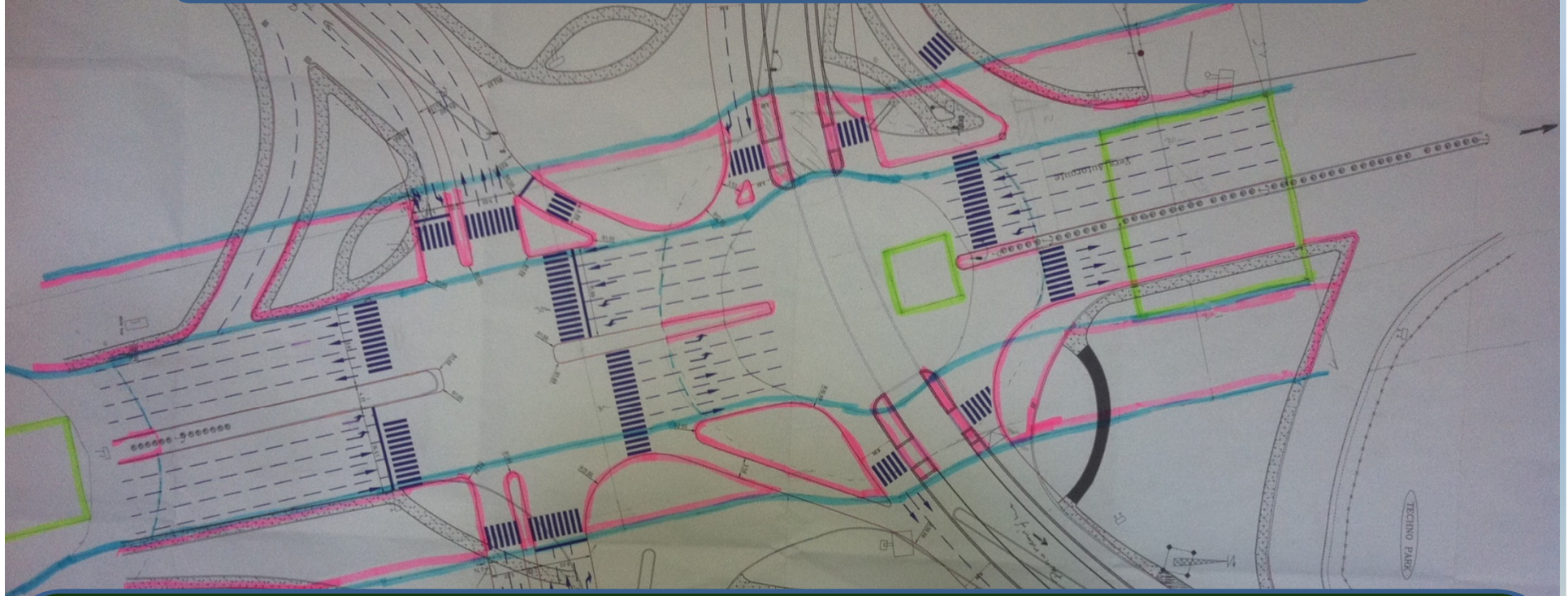
Rabat [Skhirat]
11, 12 & 13 juin 2014

GESTION DES FLUX



Itinéraires alternatifs pour les mouvements supprimés

Impératifs pour la réalisation des travaux



1. Dégagement d'une bande de 60m de large le long de la RN11;
2. Rétablissement de réseaux;
3. Libération des emprises;
4. Mobilisation des fonds.



RETABLISSEMENT DE RESEAUX

LYDEC

- Les travaux de déplacement des conduites d'assainissement et d'AEP sont avancés de 80%.
- Les 20% restant ne peuvent se réaliser qu'après l'acquisition des terrains privés touchés par le projet.
- Coût: 20,5 MDH

ONEE

- Le marché de rétablissement de la ligne THT interceptant le projet est adjugé par l'ONEE;
- La convention entre l'ONEE et la CUC est en cours d'approbation par la CUC.
- Délai : 6 mois à partir de la signature de la convention.

RESEAUX TELECOM

- Tous les réseaux télécom sont déjà déplacés hors limite d'emprise



RETABLISSEMENT DE LA LIGNE THT



Quelle gouvernance
pour un meilleur
développement des
infrastructures
routières ?

Rabat [Skhirat]
11, 12 & 13 juin 2014





RETABLISSEMENT DES RESEAUX LYDEC



Quelle gouvernance
pour un meilleur
développement des
infrastructures
routières ?

Rabat [Skhirat]
11, 12 & 13 juin 2014

