



Geobrugg Ibérica, S.A.
Gomera 8, 1º B. E - 28700. San Sebastián de los Reyes (Madrid)
Tfno.: +34 91 659 28 30 Fax: +34 91 659 28 35
e-mail: info@es.geobrugg.com
Delegación Nordeste
Pol. Industrial del Pla d'Urgell, Nave 2. 25245 Vilasana (Lérida)
Tfno.: +34 973 60 37 57 Fax: +34 973 60 37 64

STABILISATION PAR MEMBRANE FLEXIBLE D'ACIER DU FRONT ROCHEUX DE LA TÊTE SUD DU TUNNEL ZAOUIAT AIT MELLAL (MAROC)

Dr. Roberto LUIS FONSECA.. Ing. Routes, canaux, Ports. Directeur Technique. Geobrugg Ibérica, S.A.
Dr. Youssef HIMI. Délégué Maroc. Geobrugg Ibérica. Geobrugg Ibérica, S.A.
Carles Raimat Quintana. Delegado Nordeste. Geobrugg Ibérica, S.A.

RÉSUMÉ

Les investissements nationaux et étrangers rendent propice la construction de voies structurales de communication au Maroc. Un exemple clair est l'Autoroute qui communique les villes de Marrakech et d'Agadir promue par l'entreprise gestionnaire d'Autoroutes du Maroc A.D.M.

La zone en question est une zone montagneuse et les activités constructives ont requis intéressantes et avancées études de stabilité. Il convient de souligner entre toutes les ouvrages celle du premier tunnel autoroutière au Maroc, le Tunnel de Zaouiat Ait Mellal dans le Tronçon Imin Tanout-Aragana, construit avec les techniques les plus avancées de perforation et sécurité pendant la construction et l'exploitation.

La Tête sud du tunnel est excavée dans un superbe front rocheux calcaire-marneux de plus de 100 mètres de hauteur. Ce dernier a requis une méticuleuse étude de stabilité face au risque évident pendant les tâches constructives d'excavation et dynamitage, et postérieurement pendant l'exploitation. Après de nombreuses tentatives et après avoir justifié les avantages Technico-économiques, on a considéré que la solution optimale, et pour la première fois au Maroc, était l'utilisation de la membrane Spider S4 dans son application de jusqu' à 70 kN/m².