

Sinopsis

LA EXPERIENCIA ESPAÑOLA EN EL MANTENIMIENTO DE CARRETERAS

El mantenimiento de carreteras comienza el día que la carretera se inaugura. El mantenimiento preserva la inversión evitando su total pérdida en un periodo corto.

El mantenimiento de carreteras, como su construcción, comenzó siendo una labor directa del Estado.

Con el paso del tiempo los trabajos de mantenimiento se han ido privatizando en la mayor parte del mundo.

Simultáneamente con la privatización la tendencia ha sido hacia la unificación de todas las labores del mantenimiento en un único contrato más amplio, tanto en su alcance como en el tiempo.

La tendencia en la mayoría de los países es unir los contratos de mantenimiento a trabajos iniciales de rehabilitación o modernización de las carreteras, ampliando su duración, incluyendo tanto el mantenimiento periódico como el rutinario y recurriendo con frecuencia a la financiación privada (PPP) ligando, además, los pagos con el nivel de calidad del servicio prestado.

Esto ha dado origen a la creación de nuevas empresas especializadas, no en la construcción de carreteras, sino exclusivamente en su mantenimiento.

Résumé

L'EXPÉRIENCE ESPAGNOLE EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DES ROUTES

L'entretien des routes débute le jour où la route s'ouvre. L'entretien préserve l'investissement et évite sa perte totale dans une courte période.

L'entretien des routes, comme la construction, a commencé comme un travail direct des États.

Au fil du temps les travaux d'entretien ont été privatisés dans la plupart des régions du monde.

Parallèlement à la privatisation, la tendance a été à unifier tous les travaux d'entretien au sein d'un seul contrat de portée plus large et durée plus étendue dans le temps.

La tendance dans la plupart des pays est d'inclure dans les contrats d'entretien des travaux de réhabilitation ou modernisation initiales, l'extension de la durée, l'inclusion tant de l'entretien périodique que le routinaire et, souvent, de recourir au financement privé (PPP) et subordonnant les paiements au niveau de qualité du service.

Tout ça a conduit à la création de nouvelles entreprises spécialisées, non pas la construction de routes, mais spécialisées à son entretien.