

**ENTRETIEN ROUTIER : ACTIONS POUR L'AMELIORATION DU NIVEAU DE
SERVICE DU RESEAU ROUTIER DE LA DPE DE KHENIFRA**

**M. EL MOUNIR (DPE de Khenifra)
A.EL ALOUAOUI (DPE de Khenifra).**

I- Introduction.

1/ Réseau routier de la DPE de Khénifra.

2/ Etat du réseau routier.

II - Amélioration de la signalisation routière.

1/ Signalisation verticale.

2/ Glissières de sécurité.

3/ Les yeux de chats.

III - Amélioration de l'environnement de la route.

VI- Amélioration des actions de déneigement.

I - Introduction

I-1/ Le réseau routier de la DPE de Khénifra.

La Province de Khénifra dispose d'un réseau routier important assurant la liaison de celle-ci aux principales provinces limitrophes, en l'occurrence Beni Mellal, Meknès, Fès, Boulmane et Errachidia.

Le réseau routier de la Province de Khénifra est composé de :

- 03 routes nationales (RN8, RN13 et la RN15) totalisant une longueur de 214 km revêtues à 100% ;
- 06 routes régionales (311 ; 407 ; 503 ; 701 ; 710 et 712) totalisant une longueur de 358 km revêtues à 100% ;
- 27 routes provinciales s'étendant sur 1008 km revêtues à 46%.

I-2/ Etat du réseau routier :

La Province de Khénifra occupe une place de relais entre plusieurs régions et villes impériales du Maroc (Marrakech, Meknès, Fès) ce qui induit un trafic important, sur le plan de volume et agressivité, sur le réseau routier de la Province de Khénifra.

Ce trafic important et agressif associé aux conditions climatiques très défavorables (abondance de précipitations et chutes de neige) accélèrent et accentuent la dégradation du réseau routier.

De ce fait, l'état du réseau routier de la Province de Khénifra, selon le relevé visuel de 2004, se présente comme suit :

Réseau	Etat (A+B)	Etat (C+D)
Province	57,20	42,80

Routes	Réseau	Indicateur de surface (ISU)	
		A+B	C+D
Nationales	- Province	62,07	37,93
Régionales	- Province	64	36
Provinciales	- Province	42,55	55,45

II- Amélioration de la signalisation routière

Les actions d'amélioration de la signalisation routière a porté essentiellement sur les volets suivants :

- Signalisation verticale ;
- Glissières de sécurité ;
- Les yeux de chats.

1/ Signalisation verticale :

Les actions d'amélioration de la signalisation verticales consistaient en ce qui suit :

➤Le remplacement des anciens panneaux de la signalisation verticale ou ceux endommagées ;

➤Le renforcement de la signalisation verticale par la pose des nouveaux panneaux standards. Une action particulière a été entreprise au droit des points noirs et points de coupure par les crues consistant en la pose des panneaux sur les deux rives gauche et droite pour mieux attirer l'attention des usagers de la route.

➤La pose des panneaux de prévention sur les sections des routes présentant des dangers : virages successifs, points de coupures par les crues, éboulement,..... ;

➤ La construction des socles en béton pour les supports des panneaux.

➤ La fixation des panneaux et B12 par soudure pour lutter contre le vandalisme très répandu dans cette Province de Khénifra.



➤ La constitution d'un stock des panneaux des SV.

2/ Glissières de sécurité

Les actions entreprises ont consisté à remplacer les éléments des glissières de sécurité endommagées et poser de nouveaux éléments surtout sur les sections montagneuses des routes. Un stock a été constitué pour s'en servir dans le futur.

3/ Les yeux de chats

La pose des yeux de chats sur le réseau routier de la Province de Khénifra est une première. La section traitée est celle de la RN8 entre Khénifra et M'Rirt.



II- Amélioration de l'environnement de la route

Les actions entreprises pour améliorer l'environnement de la route consistaient en ce qui suit :

➤ Le désherbage des accotements, le calibrage des fossés et le curage des ouvrages d'assainissement colmatés.

➤ La construction des murets de protection en maçonnerie au droit des points bas du tracé pour empêcher le débordement des eaux de crues sur la chaussée et les canaliser vers les ouvrages d'assainissement les plus proches par le biais des caniveaux et fossés bétonnés.

➤ Le bétonnage des accotements des sections des routes débordées par les eaux de crues.

➤ La réalisation des coulisses en Béton et en EAF pour protéger la chaussée contre les épaufrures.



IV- Amélioration des actions de déneigement

L'amélioration des actions de déneigement consistait en ce qui suit :

➤ La réparation et l'équipement des abris de déneigement en l'occurrence l'abri de Hjiret (RN13) et l'abri de Timadghas (RR503). Ces travaux de réparation ont pour objectif d'offrir au personnel de déneigement un cadre agréable de travail et la mise à niveau des abris pour qu'ils soient dignes de recevoir des usagers de la route;



➤ Le renouvellement des barrières de neiges et les doter de la signalisation adéquate ;

➤ L'utilisation pour la première fois d'un fondant routier efficace et plus sécuritaire dans les travaux de sablage, en l'occurrence la Pouzzolane de Timahdit ;



➤ Le lancement des études pour créer des déviations pendant l'enneigement et éviter les sections des routes favorisant la formation des congères surtout sur la section de la RN13 de Col de Zad et les sections en déblais de la RR503.