

PRÉSENTATION DU CATALOGUE
DE DÉGRADATIONS DES
CHAUSSÉES MAROCAINES

CNER

INTRODUCTION

La subjectivité d'un opérateur réalisant une inspection visuelle sur un réseau routier est à l'origine de grands problèmes tant de dimensionnement et de conception que même de programmation et de planification.

Pour résoudre ce problème de subjectivité, la Direction des Routes et de la Circulation routière a décidé de réaliser un ensemble de guides photographiques ayant pour objectif d'une part de réaliser des relevés visuels qui soient les plus crédibles possibles et d'autre part de disposer d'un document où seront présentés les divers types d'état de la chaussée tel que défini par le manuel de renforcement des chaussées revêtues.

Le guide photographique pour le relevé visuel systématique de l'état des chaussées et le guide photographique pour l'exploitation du manuel de renforcement constituent des outils qui sont mis à la disposition des DTP pour :

- Proposer les opérations potentielles de renforcement ou de revêtement;
- Examiner les propositions d'intervention sur les chaussées.

Par ailleurs, la Direction des Routes et de la Circulation routière a estimé nécessaire d'élaborer un document intitulé catalogue des différents types de dégradation de chaussée présentant les différents types de dégradation et comprenant des éléments de pathologie des dégradations de chaussée.

GUIDE PHOTOGRAPHIQUE POUR LE RELEVÉ VISUEL SYSTÉMATIQUE DE L'ÉTAT DES CHAUSSÉES

Dans le cadre de l'alimentation et de la mise à jour de la BDR, la Direction des Routes et de la Circulation routière réalise un certain nombre d'auscultations et d'inspections du réseau routier à sa charge.

C'est dans cette optique, que la DRCR procède, chaque deux ans à la réalisation d'un relevé visuel qui permet de déterminer d'une part l'ISU (indi-

cateur caractérisant l'état de surface d'une chaussée) et l'IAC (indicateur caractérisant l'état des accotements).

La réalisation d'un relevé visuel se heurte toutefois à des problèmes liés à l'hétérogénéité dans l'appréciation de la dégradation causée d'une part par la subjectivité de l'opérateur et d'autre part par la méconnaissance de la dégradation.

Afin de minimiser l'impact de ces deux facteurs sur la qualité du relevé visuel, la DRCR a chargé le CNER de réaliser un guide photographique des différents types de dégradation. Ce guide s'appuie sur la quantification adoptée au niveau de la méthodologie du relevé visuel. Ainsi chaque type de dégradation est illustré, par le biais des photographies, selon ses différents niveaux de gravité.

La mise à disposition de ce document aux opérateurs permettra sans nul doute de :

- Standardiser l'appréciation des dégradations et leur différents niveaux de gravité,
- améliorer la qualité du relevé,
- reconnaître facilement les différents types de dégradations.

GUIDE PHOTOGRAPHIQUE POUR L'UTILISATION DU MANUEL MAROCAIN DE RENFORCEMENT

La méthodologie de renforcement des chaussées revêtues préconisée par le manuel de renforcement des chaussées, élaboré par la Direction des Routes et de la Circulation routière en 1992, s'appuie sur une appréciation de l'état visuel des sections à renforcer sur la base d'une classification de ces états V_i ($i=1$ à 12).

Cette appréciation qui est faite par référence à 12 états types fixés par le manuel de renforcement est influencée par la subjectivité de l'opérateur. Afin de limiter la subjectivité des relevés et d'aider les opérateurs à apprécier de la façon la plus objective et la plus homogène possible les différents états de la chaussée, la DRCR a élaboré un guide qui décrit la méthode de quantification et de qualification des dégradations observées.

En effet, les diverses dégradations relevées sont quantifiées en faisant appel à deux caractéristiques :

- L'étendue de la dégradation, exprimée en pourcentage de la surface endommagée,
- La gravité ou l'importance de la dégradation exprimée par une cote variant de 1 à 3.

La notation finale de la dégradation est déterminée en combinant leur étendue et leur gravité, elle se décompose en trois niveaux (faible, moyen et important ou fort).

Finalement, chaque état Vi est décrit selon une fiche comprenant des illustrations photographiques de l'ensemble des dégradations le concernant ainsi que leurs origines probables et les déficiences de comportement de chaussée auxquelles il convient de remédier.

CATALOGUE DES DIFFÉRENTS TYPES DE DÉGRADATIONS

Pour obtenir les évaluations les plus objectives possible et répondant aux attentes des gestionnaires routiers, il est indispensable de fonder les inspections visuelles et les appréciations de l'état global de la chaussée sur un document de référence tel qu'un catalogue des différents types de dégradation.

Le catalogue se compose d'une série de fiches correspondantes aux différentes dégradations rencontrées sur les routes revêtues.

Les dégradations répertoriées dans ce catalogue sont classées en quatre familles :

- les déformations,
- les fissures,
- les arrachements,
- les remontées.

Pour chaque type de dégradation, le catalogue comporte une fiche contenant :

- la définition de la dégradation,
- les structures concernées par la dégradation,
- les causes probables de la dégradation et les symptômes préliminaires,
- les conséquences et l'évolution de la dégradation si aucune opération d'entretien n'est exécutée pour remédier à cette dégradation.

Il y a lieu de noter que les causes possibles des dégradations sont évoquées à titre indicatif, car un diagnostic exhaustif nécessite souvent une réflexion approfondie et éventuellement une étude de laboratoire. Toutefois, le catalogue constitue un outil qui permet aux techniciens de la route de :

- reconnaître facilement les différents types de dégradations,
- comprendre le mécanisme des différentes dégradations de chaussées et leur évolution.