

EVALUATION FINANCIÈRE DU
PARTENARIAT DANS LE DOMAINE
DE CONSTRUCTIONS DES
ROUTES DANS LE MONDE RURAL

M. Mohamed BOUTADGHART
DPE DE TIZNIT

INTRODUCTION

Dans le cadre de la politique de désenclavement du monde rural mené par le Ministère de l'Équipement depuis les années 80, la population de la Province de Tiznit, organisée sous forme de petites associations coiffées par l'Association ILLIGH a participé de façon active à la construction du réseau routier.

DONNÉES MONOGRAPHIQUES

La superficie de la province est de 6.939 Km².

On distingue les ensembles suivants :

- Le versant Ouest de l'Anti-Atlas : Anticlinal du Kerdous et massif des Akhssas.
- L'Anticlinal du massif de Sidi Ifni.
- La plaine de Tiznit.

1 - POPULATION

Selon le recensement de 1994, la population de la province de Tiznit s'élève à 380 821 habitants dont 20 % en milieu urbain.

2 - LE CLIMAT

Le climat de la province de Tiznit est du type aride avec une influence océanique. La pluviométrie moyenne est de 250 à 300 mm sur l'Anti-Atlas et de 150 à 200 mm sur la plaine de Tiznit. La température est douce; elle descend rarement en dessous de 0 °C.

3 - MODE DE VIE

Le mode de vie de la population de la province de Tiznit qui s'insère dans le grand Souss est considéré comme une archive sociologique de grande valeur. Les règles de conduite ainsi que les traditions et coutumes témoignent d'un spiritualisme exemplaire et d'une authenticité certaine, que seule la référence au système de valeur national, lui même une composante de la civilisation Arabo-Musulmane, est à même d'en expliquer la genèse et l'évolution.

Si ce mode de vie est à prédominance rurale, il n'en demeure pas moins que l'agriculture ne constitue pas l'unique ressource des populations de cette province. L'ingratitude du sol et la persistance des conditions climatiques défavorables font que ces ressources sont souvent la combinaison de revenus tirés d'activités différentes: émigration, commerce, agriculture, élevage, ... etc. A cette situation, la nature a d'ailleurs trouvé un équilibre en dotant les habitants de cette région d'un sens particulier des affaires ayant fait ses preuves que ce soit dans le territoire du Royaume ou à l'étranger.

4 - LE RÉSEAU ROUTIER

	Longueur revêtue	Longueur construite et non revêtue	Longueur à l'état de piste	Total
RN	121,707	0,000	0,000	121,707
RR	228,800	0,000	25,000	253,800
RP	331,832	130,800	507,168	969,800
TOTAL	682,339	130,800	532,168	1345,307

APERCU SUR LES TRAVAUX RÉALISÉS EN PARTENARIAT

L'habitat rural très dispersé (250 douars) génère des besoins en aménagement et construction de pistes. Ces besoins, par leur taille dépassent de loin les moyens disponibles de l'Etat .

Durant la période comprise entre 1983 et 1997, un effort important en matière de désenclavement des populations dans la province de Tiznit. La Direction Provinciale de l'Equipement de Tiznit a procédé à la construction de 396,9 Km de routes de désenclavement dont 219,4 km revêtus; ce qui représente 32 % de la longueur totale du réseau revêtu.

Les tableaux suivants résument les travaux réalisés à ce jour ou en cours de réalisation en cofinancement avec les Associations de populations.

La densité du réseau revêtu est passée de 64,3 ml / km² en 1983 à 90 ml / km² en 1993 . Ou encore , en comparaison avec la population, la densité est passée de 1,09 km / 1000 habitants à 1,8 km / 1000 habitants.

Ces travaux ont permis de désenclaver une population rurale estimée à 180000 habitants; ce qui correspond à près de la moitié de la population de la province.

MONTAGE FINANCIER

Le Programme de construction de routes rurales a fait l'objet de conventions entre le Ministère de l'Equipement et les Associations.

La population a participé de façon active à la réalisation de l'infrastructure routière. Organisée sous forme d'Associations coiffées par l'Association ILLIGH, elle a réussi à collecter les fonds nécessaires pour la réalisation de 396,9 km de routes dont 219,4 km de routes revêtues en cofinancement avec le Ministère de l'Equipement.

L'apport des Associations pour la réalisation de ces projets est estimé à 65.354.000,00 DH contre 99.733.000,00 DH engagés par l'Administration.

L'objectif de cette dernière a été d'amener les Associations ou les Communes à financer 50 % des projets routiers en donnant la priorité au réseau classé.

Le rôle de la Direction Provinciale de l'Equipement de Tiznit a été capital pour la réussite des projets réalisés en cofinancement.

Les lignes suivantes énumèrent l'apport de la Direction Provinciale de l'Equipement depuis les premiers contacts jusqu'à la réalisation d'un projet :

- La DPE oriente la population , si elle ne l'a pas encore fait , à s'organiser sous forme d'association pour pouvoir agir légalement surtout en matière de collecte de fonds,

- Elle prépare la fiche technique du projet qui sert de base pour toute discussion des membres de l'Association avec la population et avec l'Administration,
- Elle oriente l'Association pour faire aboutir les projets dans les meilleurs délais. Notamment dans le choix des Bureaux d'Etudes et dans la conduite des études,
- Elle joue un rôle rassurant vis-à-vis de la population, de l'Association et éventuellement de l'Entreprise,
- Elle prépare les CPS,
- Elle fournit l'assistance technique et supervise les travaux.

MODE D'EXECUTION

1 - RÉPARTITION DES CHARGES

La répartition des charges entre l'Association et l'Administration se fait dans le cadre d'une convention établie à la DPE et approuvée par la DRCR. D'une façon générale, les Associations prennent en charge les travaux de terrassement et OA. L'Administration, les travaux de construction du corps de chaussée et de revêtement. Dans le cas des routes construites et non revêtues, les associations prennent en charge la construction des OA et le fonctionnement du matériel de terrassement, l'Administration quant à elle met à la disposition du chantier une brigade de terrassement avec l'encadrement nécessaire.

2 - LE MODE D'EXÉCUTION

L'Administration exécute les travaux qui lui reviennent à l'entreprise et encourage les Associations à faire de même, mais il arrive souvent que les Associations, cherchant à minimiser les dépenses, optent pour l'exécution des travaux en régie en procédant à la location du matériel. Dans ce cas, la DPE fournit l'assistance technique nécessaire.

Études routières

Les conventions signées entre les deux partenaires stipulent que les études routières sont à la charge de l'Association .

Le tableau ci-après donne les études réalisées par les Associations :

N° DE LA ROUTE	LIAISON	ASSOCIATION	BUREAU D'ETUDE
NC	Aït Abdelleh -Lakhssas	Aït Abdellah	ERAH
CT 7069	Lakhssas- Tafraout Naït Daoud	Lakhssas	ERAH
NC	Imi Ouanghar -Igli	Assif Makourne	ZAHRANE
CT7109	Sahel -M'sidirya	Takadoume	ERAH
NC	Anzi -Aït Ouihi par Tizi Ounbad	Assif Oudrar	ZEHRANE
NC	Lakhssas -Aït Ali	Lakhssas	ERAH
NC	Ighrem -Zagour	Nabour	GETRACOS
NC- 7144	7076 -Tagadirt par Ibder	Tenzar	GETRACOS
CT7070	Lakkhssas -Aït Erkha	Lakhssas	ERAH
CT 7066	Aït Abdellah -Tioughza	Aït Abdellah	ERAH
NC	Sidi Daoud - Sahel	Tamount Sahilia	OBER
CT7070-NC	Lakhssas -Aït Abdellah	Lakhssas	ERAH
NC	Tassrirt -Aït Mansour	Aït Mansour	OBER
NC	Mesti - Sbouya	Aït Baâmrane	ERAH
NC	7115 -Assoul	IdaouSemplal	ZAHRANE
NC	Assoul -Aït Ouahi	Idaou Semlal	ZAHRANE
CT7143	Aït Ouafka Agadir Izri	Ichoukak	OBER
CT7070	Aït Erkha -Tighirt	Tamounte	CAMING
NC- 7142	Mireght -Aït Erkha -Sidi	Imajjad	OBER
NC	Abdellah	Zaouiat Aït	ERAH
CT 7065	Argoub - Tioughza	Erkha	
	Sahel - Tazoult	Aït Baâmrane	ERAH
NC		Sidi Boussadaka	OBER
	CT 7057 -Tafraoute El Mouloud	-Bouifourna	

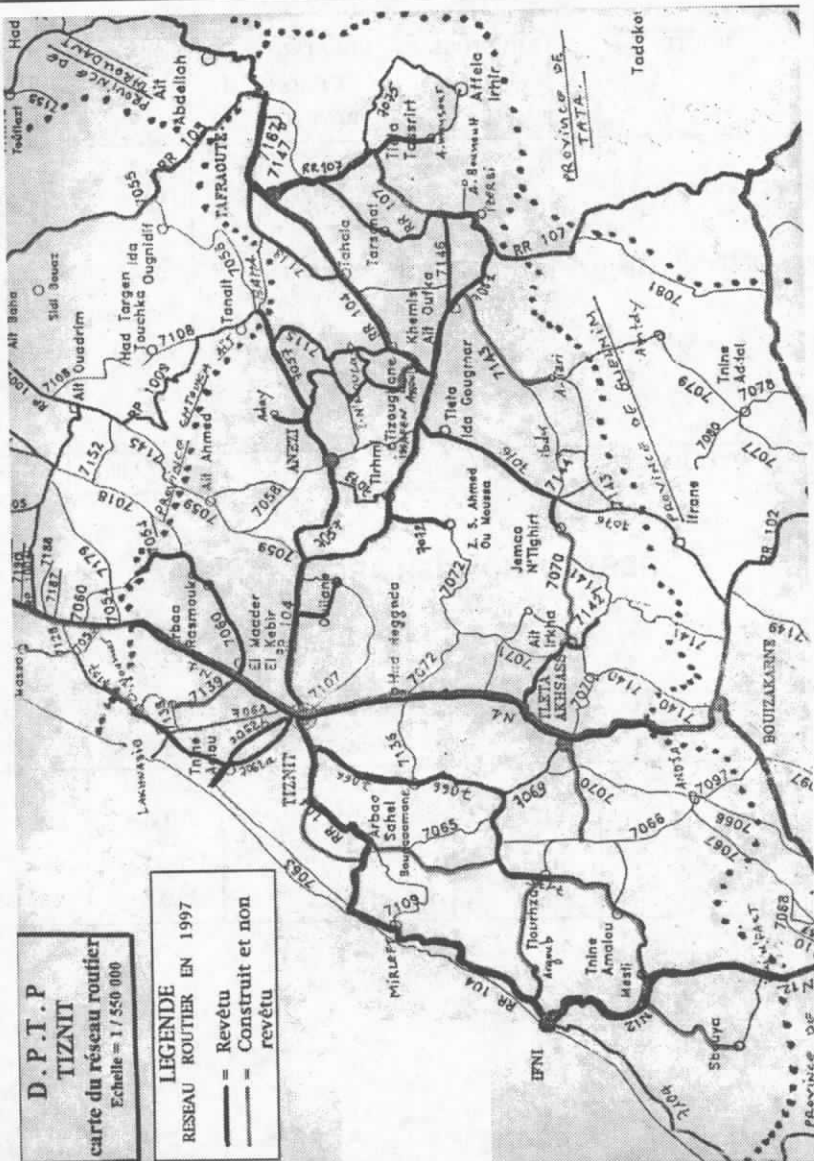
RESEAU ROUTIER AVANT 1983

ROUTE	REJETUES	CONSTRUTES ET NON REJETUES	PISTE	TOTAL
ROUTE PRINCIPALE	76,000	0,000	0,000	76,000
ROUTE SECONDAIRE	20,740	0,000	0,000	20,740
CHEMIN TERTIAIRE	349,938	36,700	827,10	1213,738
TOTAUX	446,678	36,700	827,100	1310,478

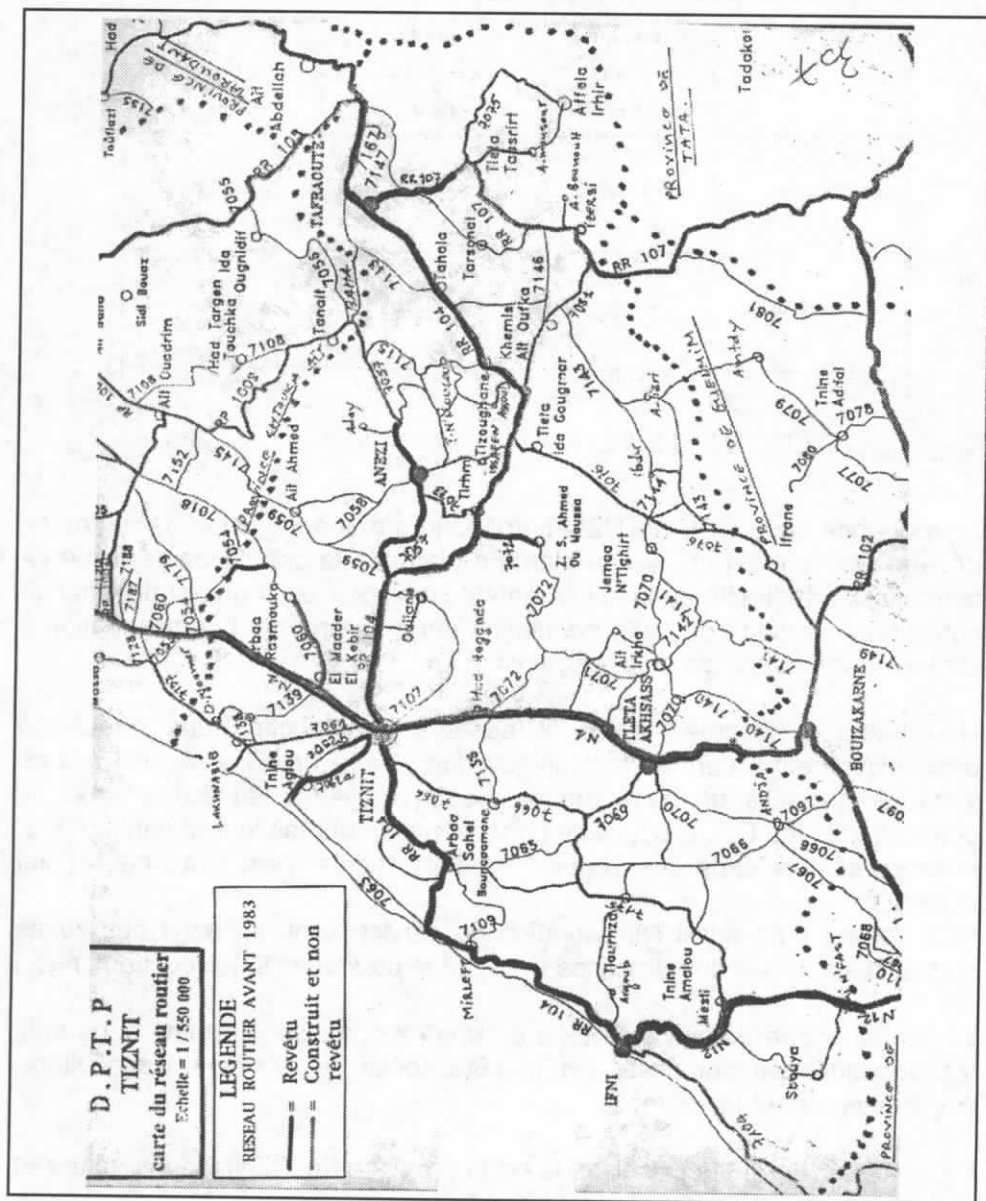
RESEAU ROUTIER ARRETE EN 1997

ETAT CATEGORIE	REJETUES	CONSTRUTES ET NON REJETUES	PISTE	TOTAL
ROUTES NATIONALES	121,707	0,000	0,000	121,707
	228,800	0,000	25,000	253,800

CARTE DU RÉSEAU EN 1983



CARTE DU RÉSEAU EN 1997



CLASSIFICATION DES ROUTES RÉALISÉES EN PARTENARIAT

	Construite et revêtue (Km)	Constituée non revêtue (Km)	Total Construit (Km)
Route Classée	114,4	108	222,4
Route non Classée	105	69,5	174,5
TOTAL	219,4	177,5	396,9

CONCLUSION

L'expérience de la DPE de TIZNIT en matière de construction de routes de désenclavement est unique au Maroc du fait que la population participe de façon active et directe au financement des projets. Ceci montre une prise de conscience certaine de cette population qui a su amener l'Administration à s'intéresser d'avantage à cette province.

Une enquête effectuée avant et après la construction des routes de désenclavement a permis de constater que , de façon générale, les prix de vente de produits de base ont baissé en moyenne de 20 % après le désenclavement. Des produits de consommation ont fait leur apparition pour la première fois dans ces zones (produits laitiers, pain industriel, poulet industriel,).

Nous avons noté aussi l'amélioration du service sanitaire dans ces zones surtout dans le cas des urgences (morsures de serpents, accouchements,... etc.)

L'effet bénéfique de ces travaux a eu une repercussion certaine dans tous les domaines en particulier sur le côté social, le tourisme, l'agriculture, l'enseignement et la santé.

La solidarité entre les populations de la province de TIZNIT est à saluer et doit servir d'exemple pour le reste du Maroc.



PROJETS ROUTIERS REALISES EN PARTENARIAT
AVEC LES ASSOCIATIONS

Liaison	Nature des Travaux	Long. (Km)	Coût total (KDH)	Part M.T.P	Part Assoc.	Nom Association
Tioughza-Mesti et Slouya	Aménagement	46.00	8 000	4 000	4 000	AIT BAAMRANE
Ait boumouh - Izrbi	Aménagement	15.00	1 450	725	725	ANTI ATLAS
Ouled Noumer - Tassanoutle	Aménagement	8.00	492	100	392	POPULATION
Ait Ouafka - Agadir Izri	Aménagement	23.00	2 400	1 200	1 200	ICHOUKAK
Ait Erkha - Tighirt	Aménagement	20.00	3 100	1 500	1 600	TAMOUNT IMAJAD
Sahel - Tazoult	Construction	22.00	11 000	8 500	2 500	SIDI BOUSADAKA et BIFOURNA
Assoul - Ait Oulhi	Construction	10.50	8 600	4 800	3 800	IDA OU SEMLAL
Sidi Daoud - Ait Sahel	Construction	13.00	9 040	5 200	3 800	TAMOUNT SAHILJA
CT 7074 - Imajjad	Construction	3.00	2 460	1 110	1 350	IDA OU SEMLAL
Ait Abdellah - Lekhassa	Aménagement	17.00	4 770	3 339	1 431	AIT ABDELLAH
Mireight - Ait Erkha	Construction	20.00	8 500	5 300	3 200	ZAQUIAT AIT ERKHA
Tiferrit - Jemal N'Tighirt	Construction	28.00	21 520	12 520	9 000	TINZAR
Tizoughrane - Tikhfist	Construction	16.50	8 280	4 000	4 280	ANZI RASMOUKA
Maider - Ait rasmouka	Construction	13.20	4 300	4 300	0	POPULATION
Tafraout - Ida Ousemlal	Construction	54.70	13 532	8 025	5 507	ANTI ATLAS
Accès à Tnine Adly	Construction	3.00	633	280	353	POPULATION
Pont Assaka	Construction	-	2 340	1 340	1 000	ILLIGH
Anzi - Tikhfist et Tafraoute	Construction	39.00	20 656	12 260	8 396	IDA OULITIT
El Mouloud	Construction	14.00	11 000	7 500	3 500	AIT MANSSOUR
Tassart - Ait Mansour	Construction	17.00	17 420	8 920	8 500	IDA OU SEMLAL
CT 7115 - Assoul - Tafraoute	Construction	14.00	5 814	4 814	1 000	IDA OUSEM
El Mouloud	Construction	14.00	5 814	4 814	1 000	IDA OUSEM
Ait Ouafka - Tizi Ou Mansour	Construction	14.00	5 814	4 814	1 000	IDA OUSEM
TOTAL		396.9	165 307	99 733	65 534	

**PROJETS ROUTIERS PROGRAMMES EN PARTENARIAT
AVEC LES ASSOCIATIONS
1998/2001**

Liaison	Nature des Travaux	Long. (Km)	Coût total (KDH)	Part M.T.P	Part Assoc.	Nom Association
Imi Ouanghar - Igli	Construction	20.00	20 512	14 358	6 154	ASSIF M'KOURNE
Lakhssas - Tafraout N'Alti Daoud	Construction	15.00	9 000	4 500	4 500	LAKHSSAS
Imi Ouanghar - Sidi Chaib Regrag	Construction	7.00	5 140	2 000	3 140	SIDI CHAIB REGRAG
	TOTAL	42	34 652	20 858	13 794	

LIAISONS REALISEES EN PARTENARIAT

a) Liaison construite et revêtue

N° de la route	Liaison	Longueur (Km)	Coût total (KDH)	Associations
N.C	Mireght - Ait Erkha	20.00	8 500	ZAOUJAT AIT ERKHA
CT 7076	Tifermit - Jemaâ N'Tighirt	28.00	21 520	TENZAR
CT 7115	Tizoughrane - Tikhfist	16.50	8 280	IDA OU SEMLAL
CT 7060	Maâder - Arbaâ rasmouka	13.20	4 300	POPULATION
N.C	Tafraout - Ida Ousemlal	54.70	13 532	ANTI ATLAS
N.C	Accès à Trine Aday	3.00	633	POPULATION
CT 7074	Pont Assaka	0.00	234	ILLIGH
CT 7057, 7115 et N.C	Anzi- Tikhfist et Tafraoute El Mouloud	39.00	20 656	ANZI RASMOUKA
N.C	Tassrit- Ait Mansour	14.00	11 000	AIT MANSOUR
N.C	CT 7115- Assoul - Tafraoute El Mouloud	17.00	17 420	IDA OU SEMLAL
CT 7146	Ait Ouafka- Tizi Ou Manouz	14.00	5 814	IDA OU ASSEM
TOTAL		219.40	111 889	

b) Liaison construite et non revêtue

N° de la route	Liaison	Longueur (Km)	Coût total (KDH)	Association
CT 7175 et N.C	Tioughza-Mesti et Sbouya	46	8 000	AIT BAAMRANE
N.C	Aït bounouh - Izerbi	15	1 450	ANTI ATLAS
CT 7137	Ouled Noumer - Tassanoulte	8	492	POPULATION
CT 7143	Aït Ouafka - Agadir Izri	23	2 400	ICHOUKAKI
CT 7070	Aït Erkha - Tighirt	20	3 100	TAMOUNT IMAJJADT
CT 7065	Sahel - Tazoult	22	11 000	SIDI BOUSADAKA ET BIFOURNA
N.C	Assoul - Aït Ouihi	10.5	8 600	IDA OU SEMLAL
N.C	Sidi Daoud - Arbaâ Sahel	13	9 040	TAMOUNT SAHILIA
N.C	CT 7074 - Imajjad	3	2 460	IDA OU SEMLAL
N.C ET 7070	Aït Abdellah - Lakhssas	17	4 770	AIT ABDELLAH
TOTAL		177.5	51 312	

Les chefs lieux de communes desservies par le programme de partenariat

En tout 32 chefs lieux de communes ont été désenclavés durant les dix dernières années.
Il est à signaler que la province de Tiznit compte 44 communes.

Communes	Liaison	Associations
Sidi Hssaine Ou Ali, Aït Erkha et Sidi Abdellah Oubalid	Mirght - Ait Erkha	Zaouiat Aït Erkha
Ida Gougmar, Ibder et Jemaâ N'Tighirt	Tifermit - Tighirt	Tinzar
Tizoughrane, Taфраout El Mouloud	Tizoughrane - Tikhfist	Ida Ousemlal
Tioughza	Sebt Bougarfa-Tioughza	Population
Maader et Rasmouka	Maader- Rasmouka	Population
Ida Ousemlal, Aït Ouafka, Tarsouat et Taфраout	Ida Ousemlal-Taфраout par Izerbi	Anti Atlas
Tarsouat et Afella Ighir	Ait Bounouh - Izerbi	Anti Atlas
Ait Ouafka et Tarsouat	Ait Ouafka - Tizi Oumanouz	Ida Oussem
Oulad Noumer	Oulad Noumer - Tassanoult	Population
Tnin Aday	Accès à Tnin Aday	Population
Communes des cercles de Taфраout et Anzi	Pont Assaka	Illigh
Ait Ouafka, Anfag	Ait Ouafka - Agadir Izri	Ichoukak
Aday, Taфраout El Mouloud	Anzi-Tighfist et Taфраout El Mouloud	Anzi Rasmouka et Ida Oualtit
Tioughza, Amellou, Mesti et Sbouya	Tioughza - Mesti et Sbouya	Ait Baâmrane
Tassrirt et Afella Ighir	Tassrirt - Ait Manssour	Aït Manssour
Sahel et Tiougza	Sahel - Tazoult	Sidi Bousadaka et Bifourna
Tizoughrane et Taфраout El Mouloud	Assoul - Ait Ouihi	Ida Ousemlal
Tizoughrane et Taфраout El Mouloud	CT 7115 - Assoul et Taфраout El Mouloud	Ida Ousemlal
Ait Abdellah et Lakhssas	Lakhssas - Ait Abdellah	Aït Abdellah
Sahel	Sidi Daoud - Sahel	Tamount Essahilia

LIAISON : LAKHSASS - AIT ABDELLAH



Avant réalisation

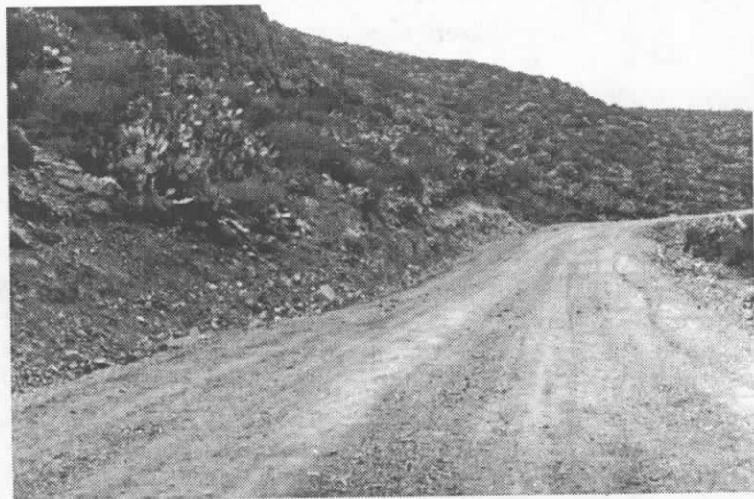


Après réalisation

LIAISON : TIOUGHZA - MEST ET SBOUYA

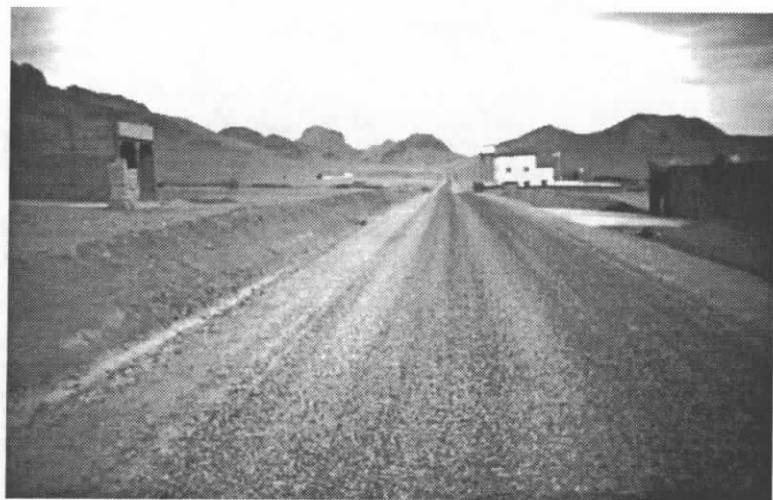


Avant réalisation



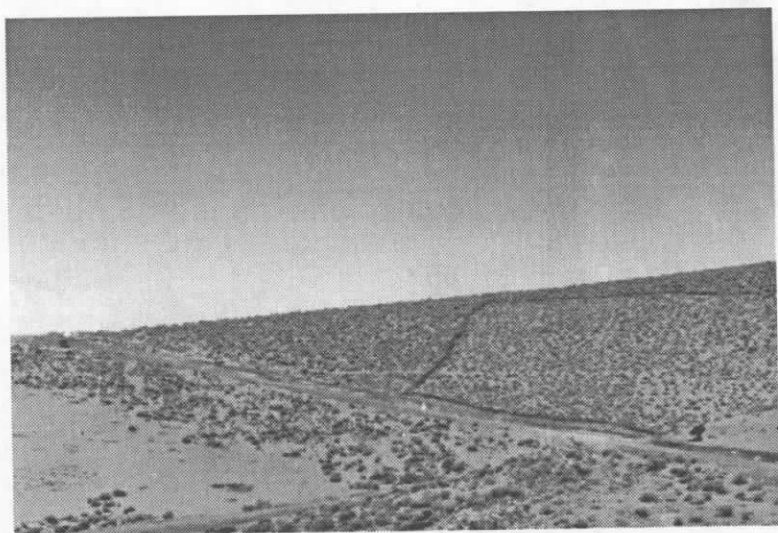
Après réalisation

LIAISON : AIT OUAKFA - TIZI OUMANOUZ

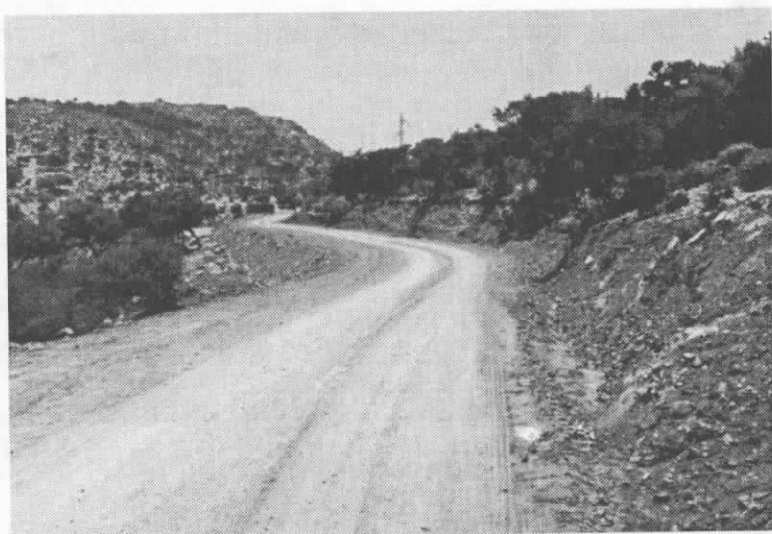


Après réalisation

LIAISON : ARGOUB - TIOUGHZA

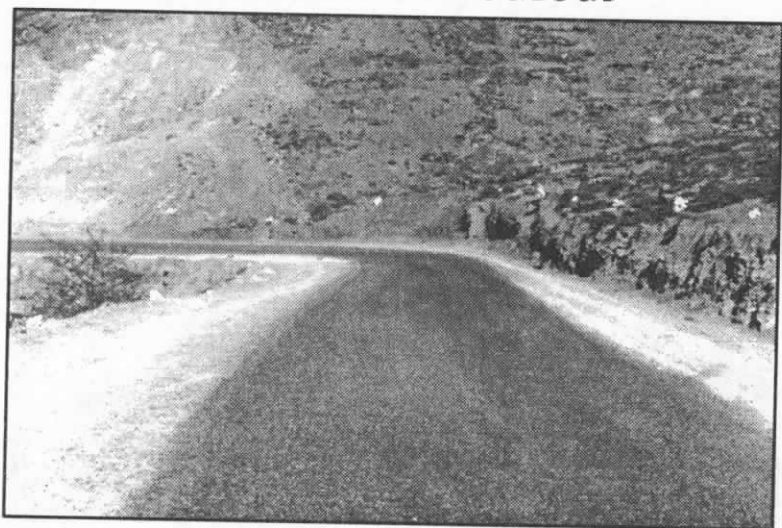


Avant réalisation

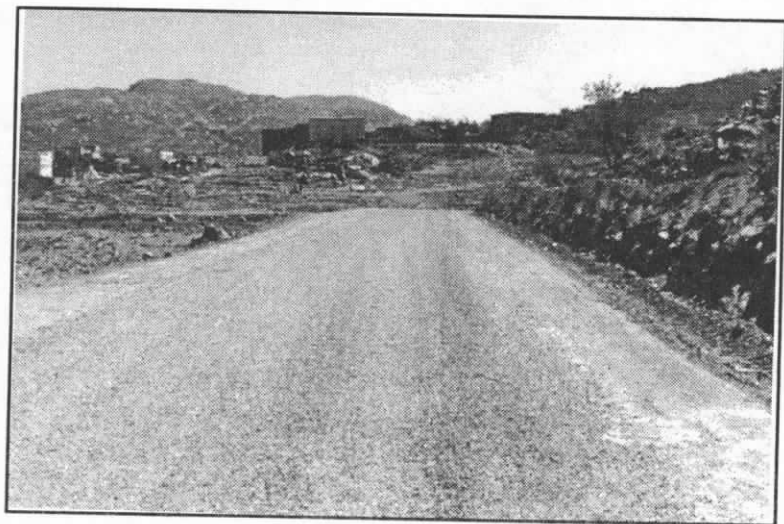


Après réalisation

LIAISON : CT 7115 - ASSOUL ET
TAFRAOUT EL MOULOUD



Avant réalisation



Après réalisation

LIAISON : AIT ERKHA - TIGHIRT



Avant réalisation



Après réalisation