

# **CONSTRUCTION DES ROUTES DE DESENCLAVEMENT**

**Mr. A. YACOUBI  
(D.P.T.P DE TIZNIT)**

# **CONSTRUCTION DES ROUTES DE DESENCLAVEMENT EXPERIENCE DE LA DIRECTION PROVINCIALE DES TRAVAUX PUBLICS DE TIZNIT**

## **SOMMAIRE**

### **I – PRESENTATION DE LA PROVINCE DE TIZNIT**

- a) Présentation Géographique
- b) Le Réseau Routier
- c) Population
- d) Economie
- e) Mode de vie

### **II- APERÇU SUR LES TRAVAUX EFFECTUES**

### **III- FINANCEMENT**

### **IV - LE MODE D'EXECUTION**

- Répartition des charges :
- Le mode d'exécution :

### **V – CONCLUSION**

### **ANNEXES**

# **I – PRESENTATION DE LA PROVINCE DE TIZNIT**

## **a) Présentation Géographique**

On distingue les ensembles suivants :

- Le versant Ouest de l'Anti-atlas Anticlinal du KERDOUS et massif des AKHSSAS,
- L'Anticlinal du massif de SIDI-IFNI,
- La plaine de TIZNIT.

Le climat de la Province de TIZNIT est du type aride avec une influence océanique. Les précipitations moyennes annuelles sont de 250 à 300 mm sur l'Anti-Atlas et de 150 à 200 mm sur la plaine de TIZNIT. La température est généralement douce, elle descend rarement au dessous de 0° C.

## **b) Le Réseau Routier**

Le réseau routier de la Province de TIZNIT est constitué de 76 Km de routes principales, 20 Km de routes secondaires et 1220 Km de chemins tertiaires ; soit une longueur totale de 1316 Km.

657 Km de ce réseau sont revêtus soit 50 %, 91 Km sont construits et non revêtus soit 7 % et 674 Km sont à l'état de piste soit 43 %.

La population de la Province de TIZNIT organisée sous forme de petites associations coiffées par l'Association ELLIGH a participé de façon active à la construction du réseau routier.

Les pages suivantes détaillent les efforts entrepris par l'Administration et par la Population au cours des dix dernières années dans le domaine routier.

## **c) Population**

La Province compte 412.192 habitants, dont 13 % est en milieu urbain.

#### **d) Economie**

L'économie de TIZNIT est liée au commerce et au tourisme. La population rurale vit essentiellement de l'agriculture et de l'élevage, et la pêche est pratiquée sur la côte entre AGLOU et SIDI-IFNI.

#### **e) Mode de vie**

Le mode de vie de la population de la Province de TIZNIT qui s'insère dans le grand SOUSS est considéré comme une archive sociologique de grande valeur. Les règles de conduite ainsi que les traditions et coutumes témoignent d'un spiritualisme exemplaire et d'une authenticité certaine que seule la référence au système de valeur national, lui-même une composante de la civilisation arabo-musulmane, est à même d'en expliquer la genèse et l'évolution.

Si ce mode de vie est à prédominance rurale, il n'en demeure pas moins que l'agriculture ne constitue pas l'unique ressource des populations de cette Province. L'ingratitude du sol et la persistance des conditions climatiques défavorables font que ces ressources sont souvent la combinaison de revenus tirés d'activités différentes : émigration, commerce, agriculture, élevage, ...etc. A cette situation la nature a d'ailleurs trouvé un équilibre en dotant les habitants de cette région d'un sens particulier des affaires ayant fait ses preuves que ce soit dans le territoire du Royaume ou à l'étranger.

## **II- APERÇU SUR LES TRAVAUX EFFECTUES**

Durant la période comprise entre 1983 et 1994 un effort important a été entrepris en matière de désenclavement des populations dans la Province de TIZNIT. La Direction Provinciale des Travaux publics de TIZNIT a réalisé 275,5 km de routes de désenclavement dont 205 km revêtues, ce qui représente 31 % de la longueur totale du réseau revêtu.

Les tableaux suivants résument les travaux exécutés à ce jour ou en cours de réalisation en cofinancement avec les Associations des populations.

La densité du réseau revêtu est passée de 64,8 ml/km<sup>2</sup> en 1983 ou encore en comparaison avec la population, la densité est passée de 1,09 km/1000 habitants à 1,595 km/1000 habitants.

Ces travaux ont permis de désenclaver une population rurale estimée à 180.000 habitants, ce qui correspond à près de la moitié de la population de la Province.

En tout, 28 chefs lieux de communes ont été désenclavés durant les dix dernières années. Il est à signaler que la Province de TIZNIT compte 44 communes.

La Direction Provinciale procède actuellement à la construction en cofinancement de 133,5 km de routes dont 90,5 Km sont programmées pour être revêtues.

### **III- FINANCEMENT**

La population a participé de façon active à la réalisation de l'infrastructure routière. Organisés sous forme d'associations locales coiffées par l'association mère "ILLIGH", elle a réussi à collecter les fonds nécessaires pour la réalisation de 220 km de routes dont 149,4 km de routes revêtues, en cofinancement avec le Ministère Travaux Publics de la Formation Professionnelle et de la Formation des Cadres.

L'apport des associations pour la réalisation de ces projets est estimé à 40.000.000,00 DH contre 60.000.000,00 DH engagés par l'Administration.

L'objectif de l'Administration a été d'amener les associations ou les Communes à financer 50 % des projets routiers en donnant la priorité au réseau classé.

Le rôle de la Direction Provinciale des Travaux Publics de TIZNIT a été capital pour la réussite des projets réalisés en cofinancement. Les lignes suivantes énumèrent son apport depuis les premiers contacts jusqu'à la réalisation d'un projet :

- La DPTP oriente la population quand elle ne l'est pas à s'organiser sous forme d'association pour pouvoir agir légalement, surtout en matière de collecte de fonds.

- Elle prépare la fiche technique du projet qui sert de base pour toute discussion des membres de l'association avec la population et avec l'Administration.

- Elle conseille l'association pour faire aboutir les projets dans les meilleurs délais, notamment dans le choix des bureaux d'études techniques et dans la conduite des études.

- Elle joue un rôle "rassurant" vis à vis de la population, de l'association et éventuellement de l'entreprise.

- Elle prépare les C.P.S. et les documents nécessaires au lancement, à la conduite et au suivi des travaux,

- Elle fournit l'assistance technique et supervise les travaux.

## **IV - LE MODE D'EXECUTION**

### **- Répartition des charges :**

La répartition des charges entre l'association et l'Administration fait dans le cadre d'une convention établie à la D.P.T.P. et approuvée par la Direction des Routes et de la Circulation Routière . De façon générale les associations prennent en charge les travaux de terrassement et de construction des ouvrages d'Art, et l'Administration les travaux de construction du corps de la chaussée et de revêtement. Dans le cas des routes construites et non revêtues les associations prennent en charge la construction des ouvrages d'Art et le fonctionnement du matériel de terrassement, l'Administration quant à elle met à la disposition du chantier une brigade de terrassement avec l'encadrement nécessaire.

## - Le mode d'exécution :

L'Administration exécute les travaux qui lui reviennent à l'entreprise et encourage les associations à faire de même, mais les associations cherchant à minimiser les dépenses optent souvent pour l'exécution des travaux en régie, en procédant à la location du matériel. Dans ce cas la D.P.T.P. fournit l'assistance technique nécessaire.

## ANNEXES :

- Projets routiers réalisés
- Projets routiers en cours de réalisation

## V – CONCLUSION

L'expérience de la D.P.T.P. de TIZNIT en matière de construction de routes de désenclavement est unique au Maroc du fait que la population suscite et participe de façon active et directe au financement des projets. Ceci montre une prise de conscience certaine de cette population qui a su collaborer avec l'Administration et amener cette dernière à financer, hors plan des projets d'infrastructure routière vitaux.

Une enquête effectuée avant et après la construction des routes de désenclavement a permis de constater que de façon générale les prix de vente ont baissé en moyenne de 20 % après le désenclavement. Des nouveaux produits de consommation ont fait leur apparition pour la première fois dans ces zones (produits laitiers, pain industriel, poulet industriel).

Nous avons noté également l'amélioration du service sanitaire dans ces zones surtout dans le cas des urgences (morsures de serpents, accouchement, etc...)

L'impact bénéfique de ces travaux a eu une répercussion certaine dans tous les domaines en particulier sur le plan social, le tourisme, l'agriculture, l'enseignement et la santé.

La solidarité entre les populations de la Province de TIZNIT est à saluer et doit servir d'exemple pour le financement et la réalisation de projets locaux.

## ANNEXES

**PROJETS ROUTIERS REALISES DANS LE CADRE DU PARTENARIAT  
DANS LA PROVINCE DE TIZNI**

| N° | DESIGNATION DE LA LIAISON                            | NATURE DES TRAVAUX                                  | LONGUEUR EN KM | NOM DE L'ASSOCIATION                                  | APPORT DE L'ADMINISTRATION | APPORT DES ASSOCIATION | COUT DES L'OPERATION | ANNEE    |
|----|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|----------|
| 01 | Liaison Tizoughrane Tikhfiste 7115                   | Construction de chaussée                            | 16,5           | Association des bienfaites des Idaribes des Idasemial | 4.000.000,00               | 4.280.000,00           | 8.280.000,00         | 1987     |
| 02 | Liaison Sekt Bougarfa Tougba C.T 7175                | Ouverture plate forme et construction des O.A       | 12,5           | Promotion Nationale                                   | 200.000,00                 | 1.180.000,00           | 1.380.000,00         | 1983     |
| 03 | EL MAADER ARBAE RASMOUKA C.T 7060                    | Construction de C.T                                 | 13,2           | population et entreprise Lofli                        | 4.300.000,00               | Non communiqué         | 4.300.000,00         | 1987     |
| 04 | Liaison TAFRAOUT TARSOU/AT-IZERBI- JAMAA IDA OUSEMAL | Construction de la liaison SUR 45-700               | 54,7           | Association Anti- Atlas de TAFRAOUT                   |                            |                        |                      | 1991     |
| 05 | Liaison AIT BOUNOUH IZERBI                           | Ouverture de la Plate forme de Construction des O.A | 15             | Association Anti- Atlas de TAFRAOUT                   | 12.280.000,00              | 7.931.360,00           | 20.211.360,00        | 1987     |
| 06 | LIAISON AIT OULAKA-AIT LAHCEN OU ALI C.T 7146        | Ouverture de la Plate forme de Construction des O.A | 12             | Association Anti- Atlas de TAFRAOUT                   |                            |                        |                      | 1987     |
| 07 | Liaison OULED NOLMER TASSA'NOULTE MASSA C.T 7137     | Ouverture de la Plate forme de Construction des O.A | 8              | population                                            | 100.000,00                 | 392.000,00             | 492.000,00           | 1990     |
| 08 | Liaison C.T 7057 SOUK TNINE ADAY                     | Construction de chaussée                            | 3              | population                                            |                            |                        |                      | 1991     |
| 09 | Tinrit - Tirout PK 20 du C.T 7074 Oued Asaka         | Construction d'un pont                              |                | ILLIGH                                                | 280.000,00                 | 353.556,52             | 633.556,12           | 1991     |
| 10 | Liaison AIT OULAKA AGADIR IZBI C.T 7143              | Terrassements et O.A                                | 23             | ICHOLAK                                               | 1.340.000,00               | 1.000.000,00           | 2.340.000,00         | 1992     |
| 11 | Liaison Mireghit Ait Erkhia                          | Construction de chaussée                            | 20             | Zaouia Ait Erkhia                                     | 1.200.000,00               | 1.200.000,00           | 2.400.000,00         | 1992     |
| 12 | Liaison Tifermit Jemla N'Tiebur C.T 7076             | Construction de chaussée                            | 28             | Tenzar                                                | 5.300.000,00               | 3.200.000,00           | 8.500.000,00         | 1994     |
| 13 | C.T 7057 A Tafrouit El Meuld                         | Construction                                        | 14             | Ida Ouhit                                             | 12.520.000,00              | 9.000.000,00           | 21.520.000,00        | 1994     |
|    | <b>TOTAUX</b>                                        |                                                     | <b>219,9</b>   | <b>-</b>                                              | <b>46.0898.000,00</b>      | <b>25.000.916,52</b>   | <b>80.832.916,12</b> | <b>-</b> |

**PROJET ROUTIERS EN COURS DE REALISATION DANS LE CADRE DU PARTENARIAT**

| N°            | DESIGNATION DE LA LIAISON                                 | NATURE DES TRAVAUX                                | LONGUEUR EN (KM) | NOM DE L'ASSOCIATION                                    | APPORT DE L'ADMINISTRATION | APPORT DES ASSOCIATION | COUT DES L'OPERATION |
|---------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|
| 01            | Liaison Tioughza Mesti Sboya                              | Plateforme et Ouvrages d'art                      | 43               | Ait Bâmrane                                             | 4.000.000,00               | 4.000.000,00           | 8.000.000,00         |
| 02            | Liaison Ameln Tahala et Tahala Sidi Chaib Regrag C.T 7148 | Construction et revêtement de Chaussée            | 20               | Imoussak et Chaib Regrag                                | 10.025.000,00              | 5.135.000,00           | 15.160.000,00        |
| 03            | ANZI TIKHIST C.T 7057 ET 7115                             | Construction et revêtement de liaison sur 23,5 Km | 23,5             | Association Socio-culturelle pour le développement      | 7.682.000,00               | 5.200.000,00           | 12.882.000,00        |
| 04            | Liaison TASRIRT AIT                                       | Construction de Chaussée                          | 16               | Association AIT MANSOUR                                 | 6.564.000,00               | 3.500.000,00           | 10.064.000,00        |
| 05            | Liaison C.T 7115- ASSOUL et TAFRAOUT EL MOULLOUD          | Construction revêtement de Chaussée               | 17               | Association de bienfaisance des tribus des Ida-Ousemial | 8.920.000,00               | 8.500.000,00           | 17.420.000,00        |
| 06            | AIT OUAJKA TIZI OUMANOUZ (C.T 7146)                       | Construction revêtement de Chaussée               | 14               | Association IDA OULASSEM                                | 5.864.000,00               | 2.000.000,00           | 7.864.000,00         |
| <b>TOTAUX</b> |                                                           |                                                   |                  |                                                         | <b>43.055.000,00</b>       | <b>28.335.000,00</b>   | <b>43.055.000,00</b> |