

AMENAGEMENT DES PISTES PAR COFINANCEMENT TAROUDANT

Mr. MOUDDEN Hamid
D.R.C.R. - RABAT -

EXPERIENCE DE TAROUDANT SUR LE COFINANCEMENT DANS LA CONSTRUCTION ET L'AMENAGEMENT DES ROUTES DE DESENCLAVEMENT DU MONDE RURAL

I- INTRODUCTION:

Dans un monde de communication et d'échanges, le rôle premier de la route est de permettre une circulation aisée des produits et des hommes, contribuant ainsi à l'expansion économique de la région et au développement de son tourisme. Soucieuse d'assurer pleinement son rôle malgré les besoins constamment en augmentation et les restrictions budgétaires successives, la D.R.C.R a recherché de nouvelles ressources pour financer ses projets, recherches basées sur le principe de faire participer l'usager au développement du réseau routier. Parmi les types de financement extérieur instauré par le M.TP.FP.FC, on peut signaler le cofinancement avec l'ETAT des projets d'extension du réseau routier répondant aux besoins locaux des populations.

Dans ce cadre du partenariat D.R.C.R., collectivités locales et autres, la D.T.P. de TAROUDANT a procédé à la réalisation de plusieurs projets routiers durant la période du 1985 -1993

N°de la ROUTE	LIAISON	NATURE DES TRAVAUX	ANNEE DE REA-LISATION	CO UT (DH)	SOURCES DE FINANCEMENT	OBSERVATION
N.C	-RP 32- CT 7016 Via douar Talba sur 5 Kms	-Construction de la route.	1987	1500000,00	M.T.P Commune	Travaux à l'entreprise
N.C	-Tazemourte-Imintitek sur 7 K ms	- Construction de route.	1986	1000000,00	ORMVA/SM M.T.P. Auto développement	Travaux en régie
CT 7032	-Taroudant-Tiout sur 5 Kms	-Construction de route	1991	2356000,00	M.T.P Commune	Travaux à l'entreprise
CT 6836	-Taliouine-Askaoone sur 18,5 Kms	-Construction des OA aménagement de la plateforme.	1993	3600000,00	M.T.P Commune	Travaux en régie
Route NC + CT 7121	-Chemin reliant CT 7018 AU CT7121 sur 12 Kms et la CT 7121 sur 9,5 Kms	-Construction de la route	1993	900000,00	M.T.P. MARA association	Travaux à l'entreprise

Ces travaux ont été réalisés, dans le cadre des conventions arrêtées entre les travaux publics et la partie concernée, en fonction de la nature des tâches à accomplir.

II- POURQUOI LA SOLLICITATION AUPRES DU M.T.P

Outre, le savoir faire tenu par le M.T.P et qui sera entièrement mis à la disposition des contractants, viennent s'ajouter d'autres avantages bénéfiques, qui encouragent d'avantage la collectivité d'avoir comme partenaire le M.T.P dont on cite:

- La qualité de l'ouvrage réalisé.
- La présence effective et permanente du M.T.P localement par le biais des RTP /DTP (Politique de décentralisation).
- Le cofinancement qui peut atteindre 75 % du coût total, lorsqu'il s'agit des routes classées.
- La promotion de l'emploi au niveau local (Réalisation des travaux en régie).
- La garantie de l'achèvement des projets.
- Meilleurs emplois des crédits et maîtrise de la qualité des études et des travaux.
- Présence d'un cadre juridique du travail (convention)

III - SUJET N°1 : EXPERIENCE DE LA D.T.P. DANS L'AMENAGEMENT COFINANCEMENT DES PISTES DE DESENCLAVEMENT DE LA POPULATION DU MONDE RURAL (TRAVAUX EN REGIE):

C'est au détriment des différents avantages au profit de la commune d'ASKAOUNE et des communes voisines, que le M.T.P. à été consulté, étant donné que la liaison TALIOUNE - ASKAOUNE emprunte un chemin classé qu'est le CT 6836. Cette consultation porte sur l'aménagement de la liaison TALIOUNE -ASKAOUNE sur 18,5 Kms qui à pour objectif majeur le désenclavement de la population du monde rural. Cet axe, le CT 6836, a pour longueur total 110 Kms. Le présent chantier sur 18,5 Kms, constitue une 1 ère tranche arrêtée sur la base des crédits disponibles.

Le CT 6836 dessert plusieurs Chef lieux de Commune entre eux à savoir:

- La Commune Rurale ASKAOUNE
- La Commune Rurale AHL TIFNOUT
- La Commune Rurale ZAGMOUZEN
- La Commune Rurale TALIOUINE.

Et dans le futur la commune rurale d'OUZIOUA - OUNEINE.

La commune Rurale s'étend sur une superficie de 1278 Km², d'une population de 22713 habitants (recensement 1982). Cette Commune est dotée des secteurs suivants:

- I Chef lieu d'annexe
- 1 Secteur scolaire
- 1 Agence Poste
- 1 Annexe des eaux et forêts
- 1 Institut Coranique.

Les activités prédominantes sont:

- L'Agriculture
- L'Elevage
- Minerais (Argent)
- Artisanat Traditionnel

La mine d'argent de ZGOUNDER actuellement en arret provisoire d'exploitation est située à 7 Kms de la liaison TALIOUINE - ASKNOUNE.

Le projet consiste en l'élargissement de la plateforme existante la où sa largeur est inférieur à 5 m, construction des ouvrages d'art, et de la mise en place d'une couche de fondation en matériaux graveleux provenant des déblais d'élargissement de la Plate-Forme, ou à défaut en TV d'Oued. L'étude routière est réalisée par la DTP .Les documents techniques (Fiche Technique, C.P.S, planning ...) faisant ressortir les moyens nécessaires à mettre à la disposition du chantier sont élaborés par les cadres de la D.T.P. Sur ces bases, une convention

a été établie entre la D.T.P. ET LA C.R. D'ASKAOUNE qui définit l'objet du projet, la responsabilité et la participation de chaque partie contractante.

*** RESPONSABILITE ET PARTICIPATION DE LA D.T.P**

Dans le cadre de cette convention, la D.T.P. s'est chargée de:

- La réalisation des études.
- La préparation des documents techniques
(Fiche Technique, C.P.S)
- La coordination et conduite des travaux
- La gestion des marchés

Sa participation au financement du projet s'élève à :1.800.000,00 DH correspondant à:

- La location du matériel pour un montant de: 840.000,00 DH
- L'achat de matériaux pour un montant de: 960.000,00 DH
(une partie)

*** RESPONSABILITE ET PARTICIPATION DE LA COMMUNE:**

La commune assure la responsabilité Administrative du projet par la mise à la disposition de la D.T.P. du terrain, ainsi que toutes les autorisations nécessaires à la réalisation du projet.

Sa participation au financement du projet s'élève à :1.818.781,00 DH correspondant à:

- La fourniture de carburant pour un montant de : 494.380,00 DH
- L'achat de matériaux pour un montant de : 494.380,00 DH
- Le paiement de la main d'oeuvre pour un montant de: 712.800,00.DH

La participation de la commune provient essentiellement des bienfaiteurs de la région (1.000.000,00 DH)

*** SITUATION DU PROJET:**

Le projet en question prend origine au PK 19 du CT 6836 à environ 140 Kms au Nord Est du siège de la Province.

C'est le chemin qui mène au mont TOUBKAL (Altitude 4167 m). C'est une zone montagneuse, enneigée, qui présente des difficultés d'intervention, les matériaux nobles sont rares, sauf ceux provenant des déblais et de l'Oued ZAGMOUZEN situé à 30 Kms de l'axe de chantier.

*** NATURE DES TRAVAUX:**

- TRAVAUX DE LA PLATEFORME:

- préparation des matériaux pour rechargement de la plateforme par endroits.
- Elargissement de la plateforme
- Reprofilage, réglage et compactage de la plateforme .
- Rechargement de la plateforme .
- Ouverture des fossés.
- Aménagement des déviations aux endroits des O.A

- TRAVAUX D'OUVRAGES D'ART:

- Construction des ouvrages busés: 600 ml
 - Construction de 3 dalots dont un 5,00 x 3,00 et deux de 3,00 x 2,00 et un radier submersible de 20 m de long.
 - Les travaux de terrassements de la plateforme sont exécutés par un matériel de location du Parc Central suivant un contrat passé avec la D.T.P. .
- Le matériel mis à la disposition du chantier est le suivant:

- Bulldozer T.D. 15.
- Niveleuse champion.
- Cylindre D.A. 40: 6 T
- Chargeuse H 60.
- 3 Camions bennes de 7 m³
- 1 Camion citerne.

CONCLUSION

C'est une action qui mérite d'être encouragée par l'Etat, en vue de réaliser des projets routiers, participant au développement de L'INFRASTRUCTURE du monde rural.

La réussite de ce type de chantier est basée sur la disponibilité du matériel de location, enfin la priorité est donc accordée à ce type d'intervention afin de renforcer le rôle de la région en tant que pôle de développement du monde rural par la desserte des zones enclavées.

En raison de l'insuffisance des constructions neuves, une solution consiste à mettre en place une politique d'aménagement des pistes, en adoptant le degré et la périodicité d'intervention en fonction du trafic et des spécificités de liaison.

IV - SUJET N2°: CONSTRUCTION DES PISTES DE DESSERTES AGRICOLES EN COFINANCEMENT (TRAVAUX A L'ENTREPRISE)

La consultation a pour objet la construction de la route reliant le CT 7018 au CT 7121 sur 12 Kms et le CT 7121 lui-même sur 9,5 Kms, soit une longueur totale de 21,5 Kms. (Cette liaison constitue une desserte agricole en premier lieu. Elle assurera le cheminement des agrumes du lieu de leur cueillette jusqu'au centre d'Ouled Teïma, lieu de nombreuses stations d'emballage et de conservation). La région d'Ouled Teïma est très connue dans le souss par sa production agricole et en particulier les agrumes. la capacité de production des agrumes dans la région est d'environ 250.000 Tonnes par saison.

La construction de cette liaison a été sollicitée par les agriculteurs de la région regroupés au nom d'une association dénommée "ASSOCIATION TARIK EL KHEIR" qui a pour mission principale le soutien matériel de l'Administration et de la population:

Dans ce cadre une convention tripartite a été établie entre l'association, la DTP, la DPA, et ORMVA/SM.

Cette convention n'est rentrée en vigueur qu'après visa de Mr le D.R.C.R.,
Mr le Directeur de l'ORMVA / SM, ET Mr le Gouverneur de la Province.

Cette convention précise les attributions de chaque partie:

- LA D.T.P. A POUR RESPONSABILITE:

- La réalisation des études techniques du projet
(études routières et géotechniques).
- La préparation des C.P.S.
- L'encadrement technique de l'opération .
- La coordination entre les intervenants
(Association -MARA- Entreprise-L.P.E.E.)
- La gestion physique et comptable des marches
(Attachement-Situation-décomptes).
- La tenue des réunions de coordination entre les différents parties

*Sa participation au financement du projet s'élève à 3.000.000,00 DH
correspondant à la réalisation de la couche de roulement sur 21,5 Kms de long
et 5,5 m de largeur

- * Imprégnation
- *Fourniture de gravettes
- *Fourniture de liants hydrocarbonés.
- * Réalisation du revêtement superficiel bicouche.

- LE MARA (DPA) A POUR RESPONSABILITE:

La délégation des crédits de sa participation à la D.R.C.R. d'un montant
de: 1.000.000,00 DH correspondant à 5 Kms de corps de chaussée de 20 GNB
+ 20 MS (suivant rapport géotechnique, L.P.E.E N° 92/212/01/212/055 Du 01/
01/93) après reprofilage, réglage et compactage du fond de forme existant.

- LE MARA (ORMVA / SM) A POUR RESPONSABILITE:

Le règlement des travaux réalisés sur la base des attachements, et ce en concurrence du montant de sa participation qui est fixée à 500.000,00 DH correspondant à la construction à 1,5 Kms de corps de chaussée, de 20 GNB + 20 MS, après reprofilage, réglage et compactage du F.F. existant.

- L'ASSOCIATION A POUR RESPONSABILITE:

- La tutelle Administrative (acquisition de terrain, autorisation ...)

-Sa participation au financement du projet s'élève à: 4.500.000,00 DH correspondant à la construction du corps de chaussée sur 15 Kms, en 20 GNB + 20 MS, après reprofilage, réglage et compactage du F. F. existant.

- La route est de 2ème et 3ème catégorie, la plateforme est de 7 à 8 m, la chaussée est de 5,5 m, le trafic véhiculé est de l'ordre de 500 à 1800v/j dont sa majorité est le poids lourds.

-La D.T.P. assure également la coordination entre les différentes parties conformément aux termes de la convention. Des réunions de coordination sont tenues à la fin de chaque semaine, en présence des membres de l'ASSOCIATION, et tous les intervenants (DTP, Entreprise, MARA, L.P.E.E), les rapports journaliers, ainsi qu'hebdomadaires sont établis et remis à titre de compte rendu, à tous les membres.

- FINANCEMENT EXTERIEUR:

Le type de financement assuré par les particuliers sous forme du syndicat, constitue un excellent soutien matériel à la politique de développement des Infrastructures routières du monde rural. Cette contribution participera à l'augmentation du fonds routiers pour satisfaire les besoins de modernisation du réseau routier et de désenclavement des zones les plus déshéritées.

CONCLUSION

La réalisation d'une telle Infrastructure Routière contribuera sans doute à la valorisation du potentiel agricole (Agrumes en particulier), en facilitant la commercialisation des productions de la région d'Ouled Teïma.

En résumé on peut conclure que l'expérience de la réalisation des projets en cofinancement a fortement intéressé et sensibilisé les citoyens, les collectivités et les autorités locales, qui auparavant ne croyaient à la réalisation de ces projets.

V- PERSPECTIVES D'AVENIR

Malgré sa création récente, l'ASSOCIATION TARIK EL KHEIR, épaulée par d'autres communes; compte réaliser dans le proche avenir un programme routier assez ambitieux tel que:

- L'élargissement de 3,5 m à 5,5 m de chaussée du CT 7121 sur 5,5 Kms.

- * Coût estimatif : 2.500.000,00

- La construction du CT 7121 entre EL KOUDIA et SEBT EL GUERDANE sur 6 KMS

- * Coût estimatif : 2.600.000,00

- La construction du CT 7018 reliant SEBT EL GUERDANE à la liaison CT 7018 - 7121 sur 9 Kms.

- Coût estimatif: 4.000.000,00