

LA COOPERATION DANS LE DOMAINE ROUTIER AU TRAVERS DE L'INSTITUT DES SCIENCES ET DES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENVIRONNEMENT POUR LE DEVELOPPEMENT

par G. GROS
Délégué général de l'ISTED

Les services techniques routiers français et marocains entretiennent de longue date des liens de coopération. Séminaires, interventions opérationnelles, accueil de stagiaires et de visiteurs furent encore, l'année passée, l'occasion de fluctueux échanges. Aujourd'hui, l'ISTED, poins de rencontre de divers organismes français œuvrant notamment dans le domaine routier, a l'honneur d'être invité par M^r le directeur des Routes et de la Circulation Routière au premier Congrès National de la Route Marocain. Nous le remercions vivement et c'est avec plaisir et intérêt que nous prenons part à cette importante manifestation.

Les thèmes de ce congrès sont éloquentes. a preuve, ceux qui concernent, par exemple, l'élaboration d'une technique routière nationale dont des éléments pourraient émerger de la transposition des technologies nouvelles et de leur adaptation au contexte des routes économiques. Il en va du développement des technologies appropriées comme de tout progrès, celui-ci se nourrit de la circulation des idées.

C'est pour contribuer à cet effort international de transposition et de diffusion des connaissances qu'il a paru opportun à de grands établissements français de créer entre eux, avec l'appui des pouvoirs publics, une structure propre à faciliter l'organisation des échanges scientifiques et techniques avec tous les partenaires étrangers attachés au développement d'une telle coopération.

Cette structure érigée en un Institut des Sciences et des Techniques de l'Equipe ment et de l'Environnement pour le Développement rassemble actuellement une douzaine d'organismes et a pour statut juridique celui d'une association française à but non lucratif.

De par ses missions, l'ISTED intervient dans les domaines de la recherche, de la formation et de la diffusion de l'information scientifique et technique. La présence en son sein du BCEOM, du CEBTP, du CETUR de l'ENPC, de l'ENTPE, de ESTP, du LCPC et du SETRA suffit à donner la mesure de sa compétence dans le domaine routier (1).

L'ISTED constitue un point d'entrée dans le vaste réseau des organismes spécialisés. Pour faciliter l'accès à la technologie française, l'ISTED s'offre à recueillir toute demande de renseignements ou de coopération en provenance de l'étranger et à favoriser la concertation entre ses membres afin que les meilleurs éléments de réponse possibles puissent être apportés.

Mettant en commun au sein de l'ISTED leur savoir et leur savoir-faire, les membres ont engagé, avec le concours et au profit de partenaires étrangers, des actions de recherche visant le développement de technologies adoptées aux contextes locaux. Ces recherches sont assises sur des expérimentations en vraie grandeur mises en œuvre et suivies par les services techniques en place.

Mobilisant de la sorte les diverses capacités d'innovation, ces recherches « conjointes » assurent les meilleures chances d'adéquation des solutions proposées. Cet apport à l'édification de technologies routières nationales se déploie pour le moment selon deux directions :

- l'utilisation des matériaux locaux tenant compte des disponibilités, du climat et du trafic ;
- l'établissement de normes et de prescriptions techniques.

De telles recherches sont d'autant plus fécondes qu'elles résultent du brassage des idées. Mais celles-ci pour naître et se renouveler réclament un substrat constamment enrichi. Conscient que cet essentiel besoin est un facteur-clé du développement technique, l'ISTED a entrepris la réalisation progressive d'une collection de documents et de périodiques destinés à être largement diffusés. Cette collection comprend :

- Des ouvrages généraux de présentation du savoir-faire français. Les premières publications ont été consacrées à l'exposé de la politique française de l'entretien routier et à ses possibilités d'adaptation, ainsi qu'à un panorama de la technologie française des ouvrages d'art. D'autres publications sont en préparation. Elles porteront notamment sur l'emploi des géotextiles et les applications de la télédétection aérospatiale dans les domaines de l'aménagement.
- Des ouvrages thématiques faisant état des résultats d'études, d'expérimentations ou de recherches sur un sujet précis. Deux opuscules ont été publiés : l'un sur les latérites et graveleux latéritiques et l'autre sur les matériaux de chaussées de la route TAHOUA-ARLIT (NIGER). Cette série sera complétée par des fascicules traitant des sables et du compactage à sec.
- Un bulletin trimestriel de références bibliographiques sélectionnées par les membres de l'ISTED à partir de la base de Documentation Internationale pour la Recherche Routière

(DIRR). Ce bulletin est d'ailleurs adressé à une trentaine de personnes des services marocains.

- Un bulletin bimestriel d'information et de liaison à l'intention des anciens élèves, stagiaires et visiteurs accueillis par les membres de l'ISTED. Il rassemble des informations concrètes et factuelles relatives aux activités des organismes membres en matière de coopération, de recherche, de publication et de formation.

Parallèlement à ces diverses actions, l'ISTED s'applique à amplifier les échanges techniques et scientifiques au moyen de rencontres. A cet égard le prochain colloque international « Routes et Développement » placé sous son égide est organisé par l'ENPC devrait donner lieu à une riche confrontation des idées puisque 200 communications y sont annoncées en provenance de 42 pays et notamment du MAROC. Cette manifestation projettera un éclairage international tant sur les questions techniques que sur celles qui sont liées aux rapports entre la route et le développement économique et social.

La route apparaît comme un vaste domaine pour lequel les échanges franco-marocains pourraient être avantageusement élargis à de nouveaux aspects.

En vous remerciant une fois encore, M^r le Directeur, de nous avoir invité à suivre les travaux de ce premier congrès national de la route, nous serions heureux que cette rencontre contribue à renforcer, au travers de l'ISTED, des relations traditionnelles et déjà anciennes entre les services techniques Marocains et Français.

(1)
BCEOM : Bureau Central d'Etudes pour les équipements outre-mer
CEBTP : Centre Expérimental de Recherches et d'Etudes du Bâtiment et de Travaux Publics
CETUR : Centre d'Etudes des Transports Urbains
ENPC : Ecole Nationale des ponts et Chaussées
ENTPE : Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat
ESTP : Ecole Spéciale des Travaux Publics, du Bâtiment et Industrie
LCPC : Laboratoire Central des Ponts et Chaussées
SETRA : Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes