



Reclassement du réseau routier

Par M. JDIRA AMINE
Ingénieur à la D.R

PLAN DE L'EXPOSÉ

- **Historique**
- **Contexte général**
- **Objectifs du reclassement routier**
- **Hiérarchisation du réseau routier**
- **Critères d'indentification**
- **Etat d'avancement global de l'opération d'ajustement**
- **Réseau routier actuel**
- **Matérialisation sur le terrain**

Historique

1947

- Institution du classement routier pour la 1^{ère} fois par **l'arrêté viziriel du 18 Avril 1947 (26 Rebia I 1366)** relatif au x voies de communication. Le système de reclassement des routes issu de l'arrêté avait organisé le réseau routier en 3 catégories: RP, RS et RT.

1990

- Publication du **décret n°2-83-620 du 4 Rajib 1410 (1er février 1990)** relatif aux voies de communication instaurant un système de hiérarchisation des routes (autoroutes, R.N, R.R, R.P et routes communales) avec l'objectif de correspondre davantage à la politique de décentralisation engagée par l'Etat.

1993

- Définition précise des réseaux national et régional par **l'arrêté n°618-93 du 17 ramadan 1413 (11 mars 1993)** du Ministère des Travaux Publics, de la Formation Professionnelle et de la Formation des Cadres.

1997

- Le réseau de routes provinciales est approuvé par **l'arrêté n°1491-97 du 2 jourmada I 1418 (05 septembre 1997).**

Historique

2005

- Publication du tableau des autoroutes, R.N, R.R et R.P par **l'arrêté n°69-05 du 1^{er} dou Ihijja 1425 (12 janvier 2005).**

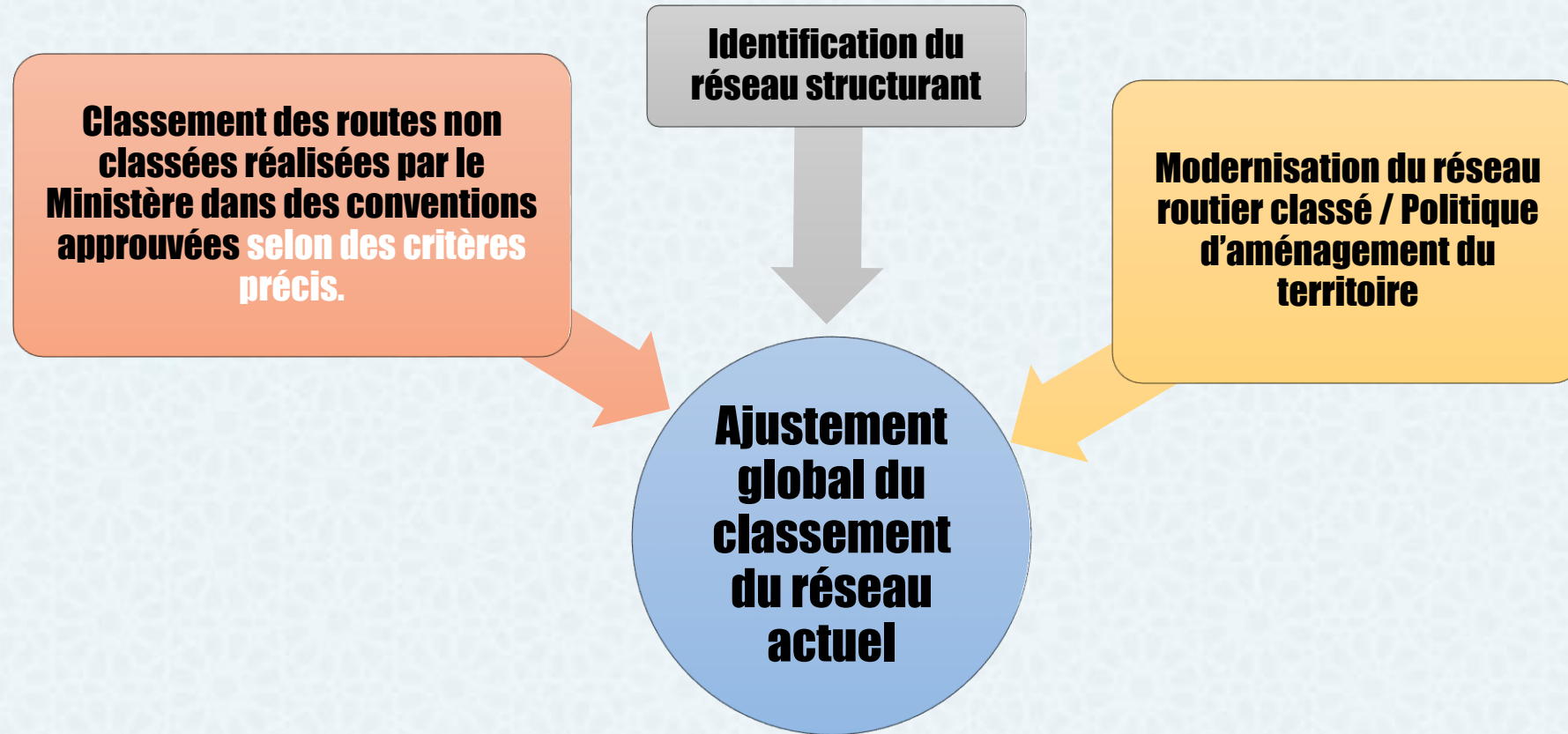
2016

- Publication du tableau des R.N par **l'arrêté du 14 janvier 2016.**

2018

- Publication du tableau des R.N (Ajusté) et des R.R par **l'arrêté du 28 Mai 2018.**

Contexte général



Objectifs de l'opération d'ajustement du réseau routier

Au niveau technique

- **Permettre une adéquation entre, d'une part, les fonctions dévolues d'une route et, d'autre part, les besoins actuels et futurs du transport routier. (Classification selon la fonctionnalité de la route)**

Au niveau institutionnel

- **Assurer une mise en cohérence entre les responsabilités des différentes composantes du secteur routier et les objectifs de la politique de décentralisation.**

Hiérarchisation du réseau routier

Le décret n°2-83-620 du 4 Rajib 1410, 1er Février 1990 définit un nouveau système de hiérarchisation structuré en quatre niveaux :

- Les routes et autoroutes nationales,**
- Les routes régionales,**
- Les routes provinciales,**
- Les routes communales.**

Critères d'identification: Routes nationales



- Assure une liaison entre **pôles nationaux importants**.



- Constitue une desserte des **chefs-lieux des Régions** ou une desserte principale des **chefs-lieux des Provinces**.



- Assure la desserte des principales infrastructures de transport et stratégiques du Pays (**Grands ports et aéroports, Sites stratégiques, plateformes logistiques,...**).



- **Desserte unique** de centres et de petites villes d'une certaine importance.



- **Axes frontaliers, axes littoraux** et/ou continuité du **réseau structurant** vers les pays voisins.



- Assure la continuité des **grands itinéraires nationaux** et constitue, avec le réseau autoroutier national, **l'ossature du réseau routier** du pays.



- Axes supportant des **trafics de longues distances**.



- **Itinéraire de substitution** en cas de coupure d'axes stratégiques par un phénomène naturel récurrent (**exp: neige**).

Critères d'identification: Routes régionales



- **Routes stratégiques à l'intérieur la région**, constitués des routes ayant vocation à desservir deux ou plusieurs province et/ou régions (routes inter provinces ou inter régions).



- Permet la prise en compte des **échanges intermédiaires** et constitué d'itinéraires continus assurant le rabattement sur le réseau structurant et le réseau routier local.



- Réseau d'intérêt **économique et touristique**.



- Liaison principale entre **pôles importants**.

Critères d'identification: Routes provinciales

- **Réseau à caractère local** (desserte terminale généralement à l'intérieur d'une même province), constitué de routes d'intérêt local et généralement ordinaires desservant les centres et les villes de portée provinciale.

- **Routes réalisées dans le cadre de conventions approuvées par le Ministère répondant aux critères de classement suivants :**

- **Linéaire de la section (≥ 5 km en général sauf les routes ayant un intérêt socio-économique justifié);**
- **Desserte unique des chefs lieux des communes**
- **Intégration au réseau routier classé.**

Etat d'avancement global de l'opération d'ajustement

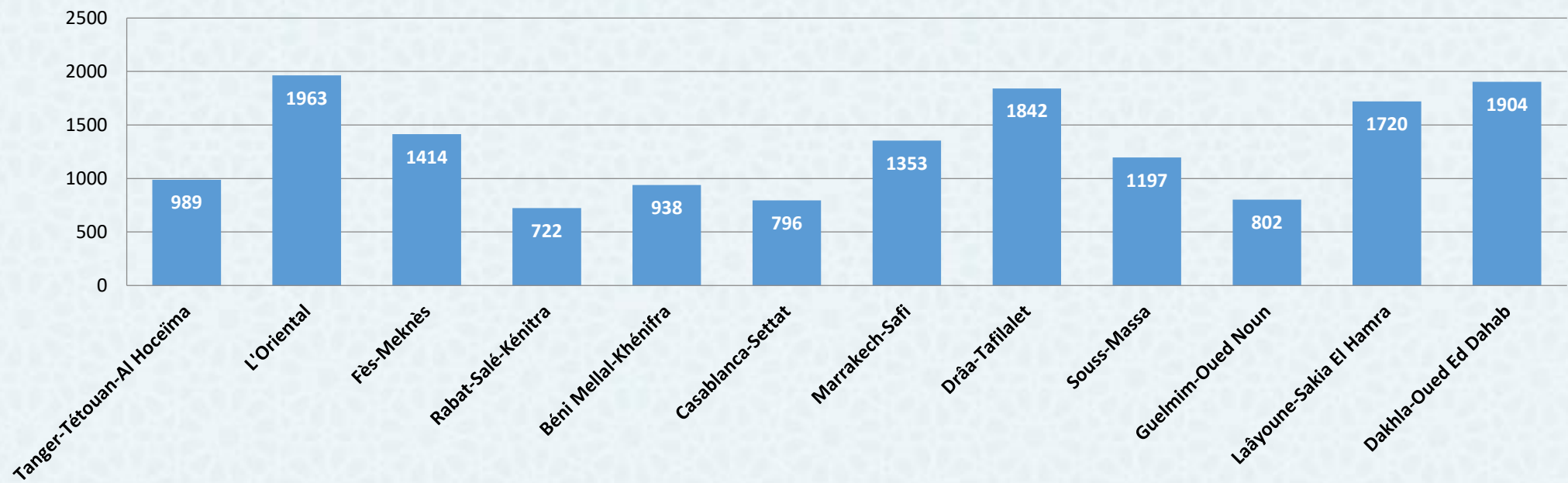
(*) Le réseau des routes nationales a été réajusté par le B0 du 28 Mai 2018

Etat d'avancement global de l'opération d'ajustement

(*) Selon la lettre de cadrage signée par M. le Secrétaire Général N°215.31/DE/50043/333/2018 du 17 Aout 2018

Réseau routier actuel: Routes Nationales

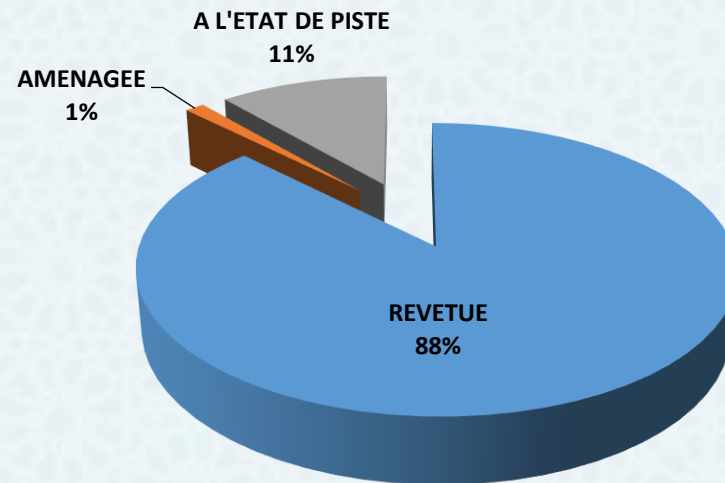
Répartition des R.N par région



Linéaire global = 15.639 km

Réseau routier actuel: Routes Nationales

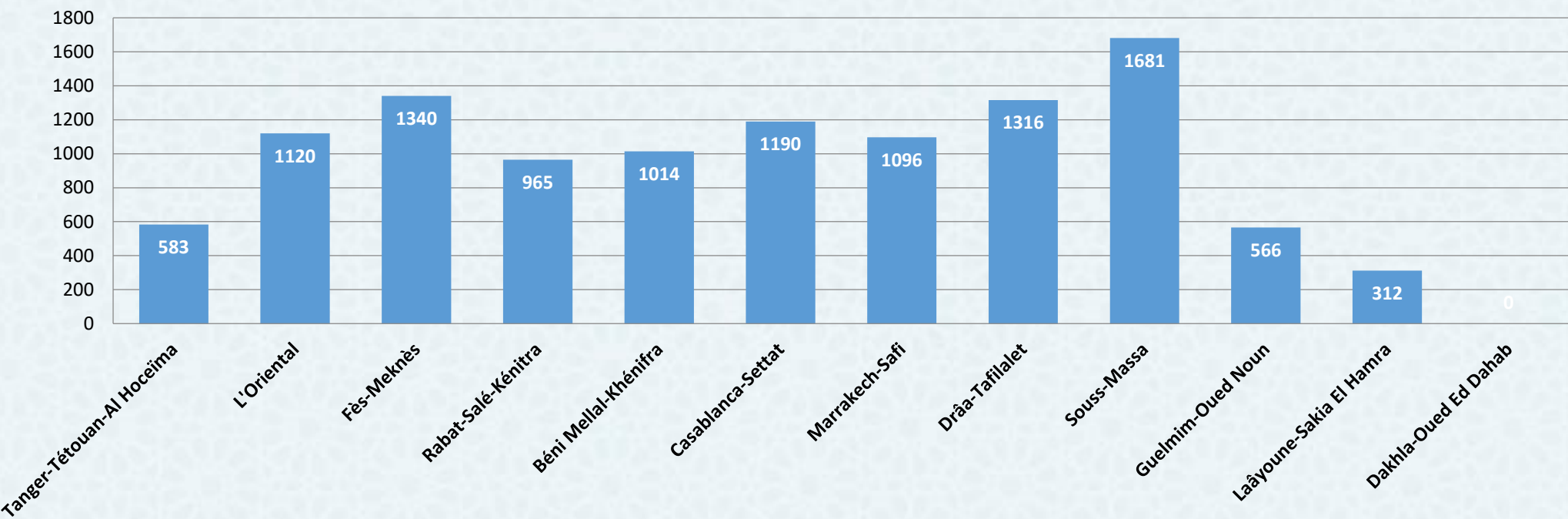
Répartition des R.N selon l'état de la chaussée



Linéaire global = 15.639 km

Réseau routier actuel: Routes Régionales

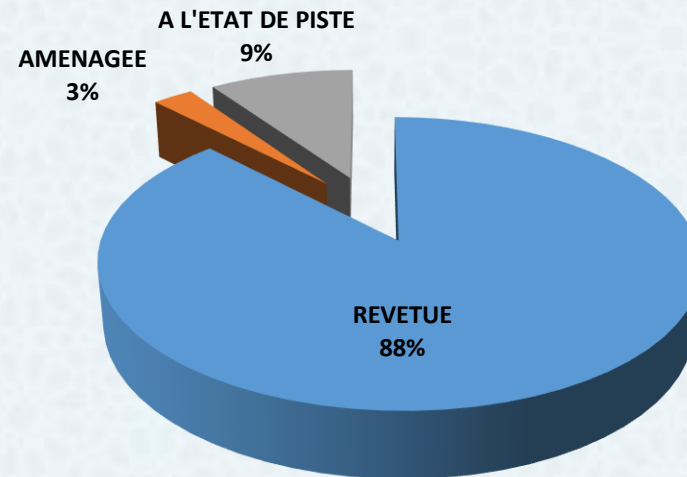
Répartition des R.R par région



Linéaire global = 11.182 km

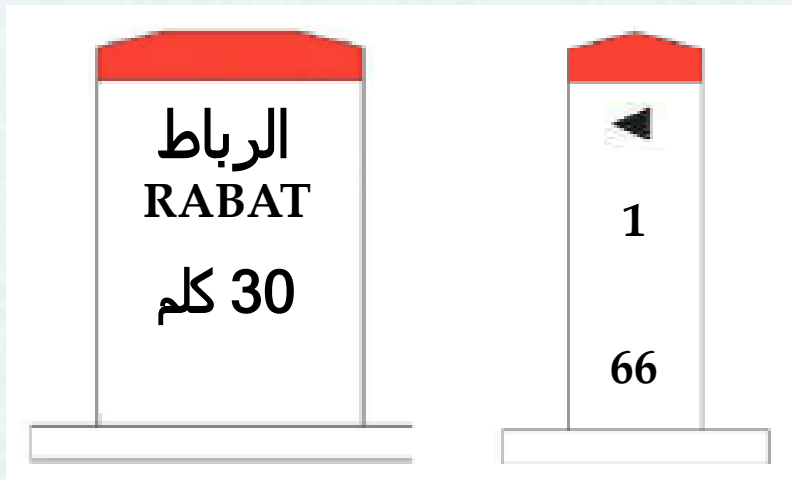
Réseau routier actuel: Routes Régionales

Répartition des R.R selon l'état de la chaussée



Linéaire global = 11.182 km

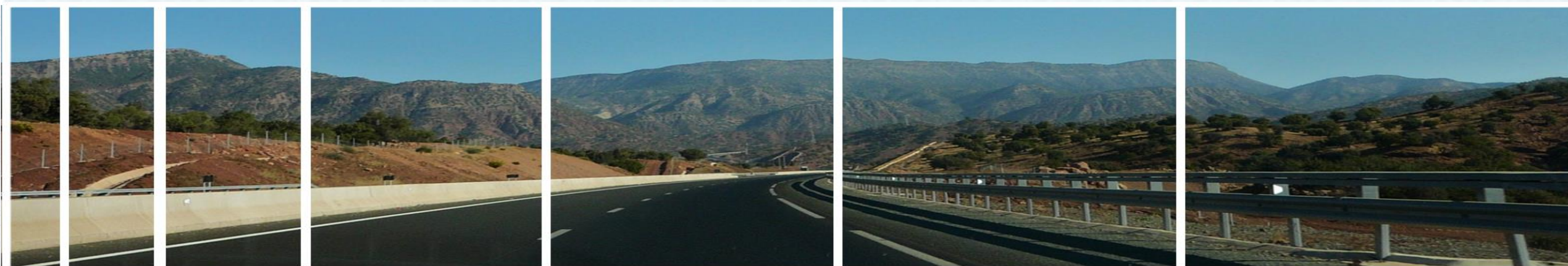
Matérialisation sur le terrain (Bornage du réseau classé)



La mise à jour du bornage sur le terrain sera lancée par la DR en 2018/2019 en se basant sur une nouvelle démarche: Points localisant ou points repères (P.R).

Un nouveau guide de localisation et de repérage du réseau classé a été élaboré par la D.R en remplacement de la directive de jalonnement des R.N et R.R de 1991.

Merci pour votre attention



M. JDIRA AMINE
Ingénieur à la D.R